

more.

VANCIA CAR LEASE MAGAZINE #1 06.2018

Wim Opbrouck

« Faire du tourisme dans son pays,
malgré les problèmes de mobilité »

Portrait

Noël Vandecasteele

Dossier été

Côte d'Opale : l'alternative





Atteindre des sommets de performance.
Et aller partout ailleurs... dès 75.650 € ⁽¹⁾

Partout dans son élément, Levante incarne avec audace la passion de la sportivité. En toute condition, son système Q4 quatre roues motrices optimise votre sécurité. Votre maîtrise de la route est totale. Votre plaisir de conduite sans limite... Comme dans un rêve. Garantie 3 ans. Kilométrage illimité.

ACG BRUSSELS
CHAUSSÉE DE LOUVAIN 860
1140 EVERE

ACG GENT
IJZERWEGLAAN 101
9050 GAND



MASERATI

Levante

(1) Levante GranLusso à 85.950€ TVAC. Prix tarif au 01/01/2018. Dans la limite des stocks disponibles. Consommation en cycle mixte (l/100 km): 7,2. Émissions de CO2 gamme (g/km): 189. Photo et coloris non contractuels. Retrouvez plus d'informations sur: WWW.MASERATI.COM - E.R.: Bram Vanhengel. Maserati Benelux - Automotive Media Centre, Z.1.Researchpark 20, 1731 Zellik.

 **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

ACG Maserati félicite Vancia Car Lease pour le nouveau magazine.

more.

VANCIA CAR LEASE MAGAZINE #1 06.2018

Lease is More.



Cher lecteur,

Vous tenez l'avenir de Vancia Car Lease entre les mains. À une époque où le paysage automobile est en constante évolution, où la fiscalité demeure un paramètre incertain et où les règles en vigueur dans le secteur du leasing sont constamment réécrites, nous estimions qu'il était important d'encore mieux vous informer.

Réputée pour son approche très personnalisée, notre entreprise a souvent été invitée à davantage partager son savoir-faire. Et à nos yeux, un magazine constitue le moyen de communication idéal.

Ce magazine n'est pas la seule nouveauté pour nous : nos bureaux ont été entièrement repensés et nous vous proposerons bientôt un site web modernisé, ainsi qu'un système de gestion de base de données plus performant. Notre société fêtera bientôt ses 40 années d'existence. Mais plus que jamais, nous avons foi en l'avenir et nous pensons que le futur du leasing est radieux. Débat sur le diesel, cash for car... Nous sommes convaincus que la voiture de société ne sera jamais remplacée.

Et puis, il faut aussi de la place pour la détente.

Au-delà des thèmes d'actualité assez brûlants, nous vous proposons également de nombreux sujets plus légers. Véritable légende en Flandre occidentale, Wim Opbroeck évoque ainsi par exemple son lien particulier avec Vancia Car Lease. Et Noël Vandecasteele, le fondateur de Vancia Car Lease, vous explique comment tout a commencé. Nous vous présentons aussi les meilleurs vins à déguster lors du prochain Tour de France... Il y en aura donc pour tout le monde !

Ce magazine est notre premier numéro. Nous vous invitons donc à nous dire si certains thèmes doivent être abordés dans le prochain numéro. N'hésitez pas à nous envoyer un message à l'adresse guyhannosette@vanciacarlease.com. Nous sommes toujours là pour vous informer.

Excellente lecture,

Guy Hannosette



Guy Hannosette
Directeur Commercial



www.facebook.com/vanciacarlease



[@VanciaCarLease](https://twitter.com/VanciaCarLease)



www.linkedin.com/company/vancia-car-lease



more.

VANCIA CAR LEASE MAGAZINE #1 06.2018

- 06 **Actualités**
L'info du moment en un coup d'oeil
- 07 **Coverstory**
Wim Opbrouck: « Faire du tourisme dans son pays, malgré les problèmes de mobilité »
- 12 **Portrait**
Noël Vandecasteele :
« Notre croissance ne se fera jamais au détriment du service »
- 16 **Dossier été**
16 Côte d'Opale : l'alternative
20 Roulez partout
comme chez vous !

- 22 **Testimonial**
Sofie et Alex testent la
plug-in hybride Kia Niro PHEV
- 24 **Francia**
Tour des vins
- 26 **Causons Ch'ti**



24

Colophon

Vancia Car Lease
President Kennedypark 23a
B-8500 Kortrijk
+32 56 34 57 81
info@vanciacarlease.com
www.vanciacarlease.com
© Vancia Car Lease 2018
Editeur responsable
Guy hannosette

Réalisation
Effective Media
02 467 61 61
effectivemedia.be

Publicité
Nancy Gryson
02 467 61 57

Disclaimer

Loi relative à la protection des données à caractère personnel: les données à caractère personnel seront transmises et reprises dans un fichier de Vancia Car Lease, ayant son siège social President Kennedypark 23a à 8500 Kortrijk, le responsable du traitement. Les données à caractère personnel seront utilisées par Vancia Car Lease pour les finalités suivantes: la gestion des relations précontractuelles et contractuelles, -la prévention d'abus et d'irrégularités, l'établissement de statistiques et de tests, l'assistance et l'information aux conducteurs et le lancement d'une enquête de satisfaction parmi les conducteurs. Les données à caractère personnel peuvent être transmises par Vancia Car Lease à des tiers qui sont en relation contractuelle avec Vancia Car Lease, y compris les fournisseurs et les sous-traitants. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification de vos données à caractère personnel en contactant Vancia Car Lease par écrit à l'adresse susmentionnée et/ou via l'adresse e-mail info@vanciacarlease.com.



Devos-Capoen

Notre slogan "La clé du meilleur service" décrit parfaitement ce que Devos-Capoen représente. Johan Devos et Els Capoen dirigent l'entreprise familiale avec leurs enfants Sophie et Thomas. Ensemble avec notre équipe de 45 employés, chaque jour on essaye d'aider nos clients le plus bien possible dans nos 4 sites. Comme concessionnaire Renault et Dacia on essaye de trouver la meilleure solution pour chaque client en vente et en après-vente.

Visitez-nous et découvrez ce que nous pouvons faire pour vous!



Devos Capoen Kuurne

Brugsesteenweg 30
8520 Kuurne
056/35.45.85

Devos Capoen Menen

Kortrijkstraat 269
8930 Menen
056/51.35.35

Devos Capoen Dacia Center

Marksesteenweg 23
8500 Kortrijk
056/22.10.83

Devos Capoen Occassie Center

Brugsesteenweg 40
8520 Kuurne
056/51.35.35



Vancia Car Lease fière de présenter ses nouveaux bureaux

Fin mai, Vancia Car Lease a inauguré ses nouveaux bureaux. Une rénovation réussie, avec une réception plus accueillante et une belle salle de réunion, ainsi qu'une

impression d'open space grâce aux grandes surfaces vitrées... sans pour autant nuire à une certaine intimité. Bref, tout a été mis en œuvre pour créer un cadre encore plus agréable, aussi bien pour les clients que pour les collaborateurs. Curieux ? N'hésitez pas à venir nous rendre une petite visite !

TOP 5

des voitures les plus
leasées chez
Vancia Car Lease

1. **Peugeot 2008/3008**
2. Volvo XC40
3. Volkswagen Golf
4. BMW X1
5. Mercedes-Benz CLA



Pour sa mobilité, Konvert fait confiance à Vancia Car Lease

Le 30 mars dernier, Konvert a gâté 50 de ses collaborateurs en leur confiant une Peugeot 2008 sportive. Et preuve de l'efficacité du trio, Konvert, Vancia Car Lease et Vandecasteele Courtrai ont bouclé les formalités administratives et les explications techniques en quelques heures à peine. Après avoir joyeusement levé leur verre, les collaborateurs de Konvert ont pu repartir avec leur précieux véhicule. Nul doute que vous les avez déjà aperçus !



Les valeurs WLTP n'entreront pas en ligne de compte avant 2020

Le secteur fleet et celui de l'automobile en général a longtemps retenu leur souffle. Jusqu'à ce que fin mai, le ministre des Finances Johan Van Overtveldt mette un terme à cette longue attente. « La nouvelle méthode de test (WLTP, ndlr) n'entrera réellement en vigueur qu'à partir de 2020. » La réaction du ministre fait suite à un courrier adressé mi-mai par le secteur automobile (FEBIAC, Traxio et Rentia) au cabinet du ministre.

Dans cette lettre, les fédérations s'inquiétaient du net recul des commandes en avril (jusqu'à -30 %). Elles demandaient au ministre Van Overtveldt de clarifier rapidement la situation et les valeurs à prendre en compte pour le calcul de l'imposition fiscale des voitures de société. Une fiscalité qu'elles estiment favorable aux pouvoirs publics. Les valeurs NEDC 2.0 (extrapolation des valeurs WLTP via une formule « artificielle ») sont effectivement plus élevées que les valeurs NEDC « normales » telles que nous les connaissons actuellement. Conscient du problème, le ministre a confirmé qu'il voulait « absolument éviter une augmentation de la facture ».

Rencontre avec le moulin à paroles Wim Opbrouck

« Faire du tourisme dans son pays, malgré les problèmes de mobilité »

Lors d'un jour de pont au mois de mai, nous avons rencontré l'acteur Wim Opbrouck avant qu'il ne monte sur les planches du centre culturel d'Asse, à la limite nord de Bruxelles. En route vers notre lieu de rendez-vous, nous le voyons sur un vélo Brompton vert, dont la couleur est parfaitement assortie à sa veste. Lunettes de soleil sur le nez et cheveux dans le vent, il a l'air détendu, comme s'il était en vacances.





Je passe mes jours et
mes nuits dans
ma voiture.

Chaque année,
je parcours environ
65 000 kilomètres.
C'est sans compter
les heures que je
passe dans ma
voiture à l'arrêt.

Trente minutes plus tard, Wim Opbroeck nous emmène en coulisses sur une terrasse gorgée de soleil et commence à discuter. S'en suit une argumentation, totalement imprévue, concernant les voitures de société et les solutions en matière de mobilité. Le tout agrémenté d'une bonne dose de nostalgie. « J'ai été piégé par Guy Hannosette pour réaliser cette interview », dit-il en riant. « C'est un ami d'enfance », ajoute Wim, avant de se replonger dans le passé.

D'où vous connaissez-vous ?

Guy était mon chef scout. Déjà grand amateur de voitures à l'époque, il était le premier chef à avoir sa propre voiture. C'était une Peugeot 504 avec un toit ouvrant, si je ne me trompe pas. Une très belle voiture. Nous nous voyons encore de temps en temps. Nos fils respectifs ont par ailleurs perpétué cette tradition, puisqu'ils sont tous les deux chefs scout à Harelbeke. Ce que vous ne savez probablement pas, c'est que Guy avait un programme radio il y a très longtemps. Avec un ami, il faisait de la radio le dimanche soir sous le nom de « Tom and Jerry » et diffusait des musiques punk et new wave très puissantes. Chaque année, ils présentaient le top 100 de la musique new wave. Jeune garçon à l'époque, je l'enregistrais avec mon magnétophone pour ensuite écouter les cassettes en boucle. Chaque dimanche soir, j'étais scotché à ma radio pour écouter Guy Hannosette sur Radio Zelfstandig Harelbeke (Radio Libre Harelbeke, ndlr). C'est assez drôle, surtout quand on voit la fonction qu'il occupe maintenant chez Vancia Car Lease !

Près de 30 ans plus tard, votre voiture est en leasing chez Guy, ou chez Vancia Car Lease pour être plus précis. Comment cette collaboration a-t-elle débuté ?

Au début, je ne pouvais pas m'offrir de voiture. J'ai acheté à l'époque une vieille Citroën pour 500 francs (soit quelque 12,5 euros) que j'ai usée jusqu'à la corde avant de m'offrir une nouvelle voiture. Plus je travaillais, plus j'osais dépenser de l'argent pour l'achat d'une voiture. Jusqu'à ce que je sois témoin de deux accidents de voiture très graves. Bien que je n'y étais pas impliqué personnellement, ces événements m'ont profondément marqué. C'est alors que je me suis rendu compte que je ne pouvais plus me permettre de parcourir autant de kilomètres avec des voitures aussi vieilles et en très mauvais état. Il fallait que je mise avant tout sur la sécurité. Je n'avais alors que deux options en tête : Volvo ou Saab.

Et avez-vous opté pour Saab ?

Comment l'avez-vous deviné ? ! J'adorais cette marque. Dès que j'ai commencé à conduire des voitures, je savais déjà quelles voitures j'appréciais. Comme Guy, je suis un fou du volant depuis mon plus jeune âge. J'aime toujours les voitures d'autrefois, des véhicules robustes comme de vieilles BMW et la Mercedes de Bobby Ewing, par exemple. Vous devez bien l'admettre, ce n'est pas comme si les voitures s'embellissent avec le temps.

Enfin, soit. La Saab 9-3 était donc la première voiture que j'ai prise en leasing, via Guy, évidemment. Une voiture superbe, singulière et surtout sûre. C'est du moins ce que les présentateurs de Top Gear voulaient me faire croire, en



faisant tomber ce modèle à l'envers d'une hauteur vertigineuse. La caisse est restée intacte ! La combinaison de ces aspects m'a fait pencher pour la marque suédoise. Je suis allé chercher la voiture dans un garage de Kuurne. Le gérant, Jean-Pierre Vandendorre, est devenu depuis l'un de mes meilleurs amis. Son garage est maintenant fermé et la marque Saab a elle aussi cessé d'exister.

Avez-vous dû rechercher une nouvelle marque pour les voitures de leasing suivantes ?

Après la Saab, mon choix s'est porté sur une Mercedes Classe E en version break. Une véritable bête de concours. Je me suis ensuite tourné vers Mazda, parce que le Garage Vandendorre distribuait aussi cette marque. Si vous roulez en Mazda et que vous osez l'affirmer, vous obtenez à chaque fois un phénomène bizarre. Tout le monde vous adresse un petit sourire compatissant dès que vous commencez à en parler. Je conduis pourtant une Mazda de nouveau, la 6.

Note de la rédaction : Wim Opbrouck déplace son attention vers quelques

personnes qui viennent prendre l'air. « On me taquine même à cause de ça », dit-il avec un clin d'œil à l'un des hommes qui, selon l'acteur, n'y connaît rien en voitures. « Les jeunes gens cool aiment Mazda », enchaîne-t-il. Et le plus jeune de la bande de curieux d'approuver, pour le plus grand plaisir d'Opbrouck. Le jeune homme en question ajoute alors doucement « mais pas dans cette couleur », ce à quoi l'acteur s'empresse de répondre : « Je n'ai pas eu le choix. Mazda m'a fait une offre que je ne pouvais pas refuser ».

Êtes-vous satisfait de votre choix ?

Absolument, malgré la couleur rouge (rires). J'ai récemment dit à ma femme que je ne pourrais jamais plus faire de compromis en termes de luxe. Je passe mes jours et mes nuits dans ma voiture. Chaque année, je parcours environ 65 000 kilomètres. C'est sans compter les heures que je passe dans ma voiture à l'arrêt. Je me déplace toujours en voiture, même jusqu'à Zurich s'il le faut. Ou je prends le train. Dans mon cas, c'est plutôt embêtant, car j'ai besoin de beaucoup de matériel pour mes représentations. Je parviens géné-

ralement au lieu en question, mais rentrer à Bavikhove en pleine nuit n'est pas si évident. Je préfère prendre la voiture pour rentrer chez moi.

La conduite de nuit me plonge dans une ambiance spéciale, une véritable « romance sur l'asphalte ». L'éclairage sur la route, le calme... Tout le monde me dit toujours que je suis fou quand, après un spectacle à Groningen par exemple, je préfère conduire pour rentrer à la maison. Mais j'apprécie. Mon smartphone diffuse une bonne playlist et je profite du calme de la nuit. Je mets vraiment en scène mes propres trajets en voiture avec la bonne musique au bon moment. Vous devez quand même avouer qu'un trajet nocturne semble bien plus romantique que de rester dormir quelque part et de se retrouver dans les embouteillages le lendemain ! Les changements qui s'opèrent sur le plan de la mobilité me turlupinent quand même.

De quelle manière contribuez-vous à une solution en matière de mobilité ?

Si je suis arrivé si tôt, ce n'est pas seulement pour cette interview. Si celle-ci n'avait pas eu lieu, il y a de grandes chan-



ces que je serais quand même arrivé vers 15h, alors que je ne joue qu'à 20h. Je me souviens encore du temps où je pouvais démarrer de Bavikhove à 16h pour me rendre à l'endroit où je devais jouer, à Hasselt par exemple. J'arrivais alors à 18h et avais même encore une heure de battement. Cette époque est complètement révolue ! Même quand je pars à 12h30 et que je dois prendre le ring d'Anvers, je me retrouve bloqué dans le tunnel Kennedy ! Partir encore plus tôt n'est pas non plus une solution, parce que vous vous retrouvez alors dans le sillage des embouteillages matinaux. Je fais bien entendu moi-même partie de ces embouteillages, mais je revendique ma place, car je n'y vois pas d'alternative.

C'est l'excuse de nombreuses personnes...

Si je devais aller à Bruxelles tous les jours pour me rendre dans un bureau à proximité d'une gare, pensez-vous que je prendrais la voiture ? Absolument pas ! Chaque jour, je dois me rendre dans un autre endroit, ce qui ne me laisse aucune autre alternative. Je ne me sens pas coupable une seule seconde de prendre la voiture. Je ne vois pas de problème à ce que l'on installe des péages dès demain. La moitié des gens n'utilisera plus sa voiture, je peux vous l'assurer. Mais nous ne sommes pas capables de résoudre le problème nous-mêmes. Des voitures respectueuses de l'environnement permettraient certainement d'y remédier en partie.

Pourriez-vous envisager de conduire une voiture électrique ?

Si la gamme est suffisamment vaste, sans hésiter ! Conduire des véhicules électriques présente quand même des inconvénients. Que va-t-on

faire des batteries ? Comment l'électricité est-elle générée ? Pourquoi les voitures à hydrogène ne parviennent-elles pas à percer ? Peut-être que le lobby pétrolier y est pour quelque chose... Toutes ces problématiques ne peuvent en tous cas pas être résolues par monsieur Tout-le-Monde. Et pour le reste, devons-nous tous nous mettre à la marche ? Je ne suis pas d'accord...

Nous vous avons vu sur un vélo pliable avant de faire cette interview. Est-ce là votre contribution au problème de la mobilité ?

J'utilise mon Brompton principalement en été, j'avoue. Quand je quitte mon domicile plus tôt pour me rendre où je dois jouer, je sors mon vélo pliable du coffre et je l'enfourche. Ce que je fais régulièrement aux Pays-Bas, c'est de me garer aux abords de la ville. Je prends alors mon vélo pour me rendre au théâtre. Ou alors, je réserve un hôtel pour loger sur place après une représentation. C'est bien pour éviter les embouteillages, et aussi pour le secteur touristique (rires). Je pars même le soir d'avant pour loger dans un hôtel, ce qui me permet d'avoir toute la journée pour moi avant d'aller jouer le soir.

On dirait que vous êtes toujours un peu en vacances...

Tout à fait ! En raison de ces problèmes de mobilité, je me suis dit : « Vous savez quoi ? La Flandre, terre de vacances ! » Quand je vais aux Pays-Bas ou dans d'autres pays, j'essaie d'associer l'agréable au désagréable. Il ne faut pas toujours que ça soit exotique. Pourquoi ne pas en profiter pour visiter Lier ? Ou Saint-Trond ? Puisque je suis là. Je pars tôt, sans stress, je fais mon travail et je m'amuse comme un fou

entre-temps. Vous découvrez toujours de nouveaux endroits. Après un certain temps, vous savez aussi où vous rendre pour déguster le meilleur café ou flâner dans les meilleures librairies. Hier, je devais jouer à Maasmechelen. Le matin, j'ai fait une agréable promenade à vélo le long de la Meuse. Absolument génial !

En effet, ça a l'air génial. Nous aurons une pensée pour vous demain quand nous nous installerons à nouveau derrière nos écrans d'ordinateur.



Où pouvez-vous voir Wim Opbrouck ?

Cet acteur n'arrête pas une seconde, ce qui se reflète par ses apparitions à tous les niveaux. Cinéma, théâtre, télévision : à vous de choisir ! Il vient juste de terminer une longue tournée pour la pièce de théâtre La Superba. Il y tenait le rôle principal. Il est actuellement en plein enregistrement de Bake Off Vlaanderen (à voir plus tard cette année sur la chaîne flamande Vier) et vous pouvez le retrouver sur grand écran dans le film néerlandais Cobain. Cet automne, nous aurons aussi l'occasion de le voir sur petit écran du côté francophone du pays dans la série Ennemi Public.

À ne pas manquer !



Le meilleur des deux mondes. Le crossover hybride.



NIRO



The Power to Surprise

Le nouveau Kia Niro. Crossover. Hybride et déductible à 90%.

Conduisez le meilleur des deux mondes. Le nouveau Kia Niro offre la puissance d'un moteur à essence 1.6 combiné à un moteur électrique, tout en préservant l'air du CO₂. Avec sa direction réactive et sa transmission à double embrayage manuelle, vous obtenez non seulement une économie de carburant, mais aussi un plaisir de conduire auquel vous ne vous attendiez certainement pas. Découvrez le nouveau Kia Niro auprès de votre concessionnaire Kia agréé.



** 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années).

3,8 - 4,4 l/100 km (NEDC⁽¹⁾) **89 - 102 g/km (NEDC⁽¹⁾)** **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

(1) Selon la nouvelle procédure de test WLTP, la consommation de carburant de cette voiture est de ... l/100km et les émissions de CO₂ de ... g/km. à partir du 1^{er} septembre 2019, seules les valeurs WLTP sont disponibles. Voir l'Arrêté royal du 5 septembre 2001.

Noël Vandecasteele

« Notre croissance ne se fera jamais au détriment du service »



Avec son frère Bernard, Noël Vandecasteele a créé un groupe de concessionnaires distribuant les marques du groupe français PSA. C'est ainsi qu'est né aussi Vancia Car Lease, une société de leasing multimarques qui peut compter sur une clientèle particulièrement fidèle. Nous avons rencontré Noël Vandecasteele. Bien qu'il ait quelque 20 ans de plus, il possède le dynamisme d'un quinquagénaire. Et c'est avec des étoiles dans les yeux qu'il évoque sa passion.

Vendre des voitures, c'est une chose. Les proposer en leasing, c'est autre chose. Comment l'aventure a-t-elle débuté ?

Dans ma vie, j'ai vendu de nombreuses voitures. Mais dès les premières années, je ressentais le besoin de faire davantage pour nos clients. Le leasing semblait être la formule idéale. Nous établissons des tarifs concurrentiels, prenant ainsi certains risques, et le client peut disposer d'une voiture qui lui garantit un maximum de sérénité. Un accident ? Nous fournissons gratuitement un véhicule de remplacement. Cela peut sembler évident, mais en France, ce n'est pas le cas, par exemple. Là, le client doit « tirer son plan ». Il s'agit seulement d'un petit exemple de la manière dont nous recherchons toujours des solutions afin de garantir la mobilité du client dans toutes les circonstances. Un grand nombre de nos clients nous sont fidèles depuis plus de 20 ans. Cela veut quand même dire que l'on fait du bon travail.

Le marché du leasing évolue rapidement. Sur le marché du travail, la flexibilité est plus importante qu'avant et les formules de leasing classiques de 4 ans sont de moins en moins adaptées. Comment relevez-vous ce défi ?

Nous disposons d'un pool de plus de 300 voitures pouvant être utilisées de diverses manières à court terme, par exemple comme véhicule d'attente ou de remplacement. Ces voitures peuvent aussi être mises à disposition de travailleurs en période d'essai dans l'entreprise ou disposant d'un contrat temporaire. Nos clients peuvent en disposer aux tarifs de leasing. Je n'ai pas besoin de vous préciser que ces tarifs sont nettement inférieurs aux tarifs de location pratiqués pour ce genre

de services par d'autres sociétés de leasing. Par ailleurs, ces véhicules sont disponibles dans l'heure. Immatriculation en ligne, assurances... : nous réglons tout en un minimum de temps. Dans ce pool de véhicules, nous jouons la carte de la diversité en proposant un kilométrage annuel jusqu'à 30 000 km et des voitures jusqu'au segment de la VW Golf, la Ford Focus, la Peugeot 308, etc. Nous faisons aussi la promotion des moteurs à essence. Et l'hybride est de plus en plus privilégié.

Et les voitures électriques ?

C'est un sujet dont nous discutons avec les entreprises si leurs travailleurs possèdent un profil de mobilité adapté à l'utilisation d'une voiture électrique. Mais cela réclame beaucoup plus d'efforts de faire ce choix car vous êtes alors quasiment obligés d'investir également dans une infrastructure de rechargement. Et souvent pas uniquement sur le site de l'entreprise, mais aussi aux domiciles des travailleurs. En tant que société de leasing, nous ne sommes évidemment pas contre cette tendance à l'électrification. Nous investissons déjà dans la Nissan LEAF, qui est une voiture électrique abordable. Pour nous, le risque lié à la valeur résiduelle est raisonnable. Mais cela demeure un phénomène marginal en raison des tergiversations politiques. Mon avis personnel, c'est que si 10 % du parc automobile belge est électrique dans cinq ans, ce sera déjà vraiment beaucoup... L'industrie automobile doit aussi se poser les bonnes questions. Pourquoi faut-il que les modèles électriques reposent sur une plate-forme dédiée et posséder une carrosserie unique ? Tout cela rend les voitures électriques plus chères. Ce serait bien moins coûteux d'intégrer des



« Les clients ont parfois peur de m'avoir directement en ligne. Mais c'est notre marque de fabrique, notre façon d'offrir un service personnalisé. »

moteurs électriques dans des modèles existants. Je suis aussi convaincu que cette campagne de dénigrement du diesel est vraiment exagérée. Un diesel moderne est tout à fait capable d'afficher un rapport écologique positif et se montre bien meilleur qu'un moteur à essence au niveau des émissions de CO₂. Je pense donc que le diesel a encore de l'avenir dans les prochaines années.

Selon vous, en quoi Vancia Car Lease est-elle une société unique sur le marché du leasing ?

Notre directeur commercial, Guy Hannosette, l'a déjà dit dans une

interview réalisée par le magazine FLEET : « Passion, quand tu nous tiens ! » Je ne pourrais pas trouver meilleure expression. Aujourd'hui, tout le monde parle de service sur mesure. Mais entre les paroles et la réalité, il existe souvent un gouffre. Chez nous, la priorité a toujours été de garantir la satisfaction de la clientèle. Nos clients vont aussi faire notre publicité grâce au bouche-à-oreille et nous permettre de gagner de nouveaux clients. Nous avons une clientèle très fidèle. Nous n'avons pas de représentants qui sillonnent les routes pour en démarcher de nouveaux. Pourtant, nous n'avons cessé de nous développer au fil des années. J'ai même encore beaucoup de contacts personnels avec les clients. L'an dernier, j'étais en week-end à Bruges et j'ai reçu un appel d'un client qui avait un souci avec sa voiture en France. Le week-end, les clients tombent d'abord sur un répondeur. Mais s'ils le désirent, ils peuvent nous avoir directement en ligne, Guy ou moi. Les gens ont même parfois un peu peur que je leur réponde directement (rires). Un jour, j'ai donné à une dame un numéro qu'elle pouvait appeler pour avoir de l'aide en l'invitant à me rappeler si ce n'était pas réglé. C'est toujours ce que je dis aux clients d'ailleurs. Mais elle n'a pas rappelé. C'est naturellement une simple anecdote, mais elle montre bien quelle est la



priorité de Vancia Car Lease : c'est la satisfaction de la clientèle.

Cette proximité avec le client est-elle tenable quand l'entreprise se développe ?

En moyenne, la croissance organique atteint 8 % par an. Ce n'est pas mal.

Pouvez-vous gérer cette évolution sur le plan logistique ?

Je me rappelle avoir dit un jour que 1 500 véhicules, cela représentait déjà un beau parc et qu'il n'en fallait pas plus. Aujourd'hui, nous en sommes à 6 500 voitures. Faut-il atteindre le chiffre des 10 000 ou même le dépasser ? Je vais vous répondre honnêtement : pour moi, ce n'est vraiment pas une obligation. Naturellement, nous allons encore nous développer. Mais je peux vous assurer que chez Vancia Car Lease, cela ne se fera jamais au détriment du service. C'est notre marque de fabrique. Et cela ne changera pas. Guy travaille chez nous depuis 34 ans déjà. Et de nombreux collaborateurs sont avec nous depuis 20 ans ou plus. Où voit-on encore ça dans notre secteur ? C'est cela qui nous permet d'être une voix, ou un visage, de confiance auprès de nos clients. Je pense que c'est quelque chose d'unique, que nous voulons préserver.

Vancia Car Lease, c'est l'histoire de la famille Vandecasteele. Voici 50 ans, Bernard Vandecasteele vendait déjà la marque Peugeot à Mouscron et Tournai. Dans les années 70, Noël Vandecasteele s'implantait à son tour à Courtrai. Après Bernard et Noël, ce furent la fille de Bernard, Nathalie, et le fils de Noël, Christophe, qui reprirent le flambeau. Aujourd'hui, le groupe compte sept concessions des marques Peugeot, Citroën et DS : deux à Courtrai et une à Wevelgem, Mouscron, Ath, Péruwelz et Tournai. La marque de fabrique et la carte de visite des établissements Vandecasteele sont restées les mêmes durant ces cinq décennies : créer la meilleure relation possible avec le client.

Existant aussi désormais depuis plus de 30 ans, la société Vancia Car Lease est née de la volonté non seulement de vendre toutes les marques, mais aussi d'offrir aux clients un meilleur service avec le leasing. La société peut aussi compter depuis des années sur sa filiale Vancia Car Lease France, située juste de l'autre côté de la frontière, à Lille, pour répondre aux besoins spécifiques des clients belges possédant une filiale en France.





Tout comme Vancia Car Lease, **un service uniforme du meilleur niveau**

Carglass® est le **spécialiste et pionnier** de la réparation et du remplacement de vitres. Avec **nos propres collaborateurs**, qui maîtrisent parfaitement les dernières **innovations de haute technologie**. Qui utilisent les **meilleurs matériaux** et offrent le même service de pointe dans tous nos Centres de Services et via le Service Mobile. 24/7. Par téléphone ou en ligne. Avec **passion et savoir-faire** pour offrir un **service inoubliable** à vos clients.

Ainsi, nous vous assurons un **service uniforme** du meilleur niveau. Votre garantie : le score de **satisfaction de 4,8 sur 5**. Lisez vous-même ce que disent nos clients sur carglass-stories.be.



Pour plus d'infos ou un rendez-vous : carglass.be



JAGUAR ALL WHEEL DRIVE

LA SÉCURITÉ PAR TOUS TEMPS.



Pour rouler en toute sécurité, certains décident de ne rouler que lorsque les conditions sont parfaites. Mais vous pouvez également choisir le système 4 roues motrices de Jaguar, qui analyse les conditions de conduite en permanence pour répartir idéalement le couple entre les roues avant et arrière de votre voiture. Vous bénéficiez ainsi d'une adhérence optimale pour une conduite sûre et équilibrée, quelles que soient les conditions.



Jaguar West Spoorbermstraat 20, 8500 Kortrijk - T. 056/35.58.73 - www.jaguarwest.be

THE ART OF PERFORMANCE

4,0 - 11,3 L/100 KM. CO₂: 104 - 269 G/KM (SUIVANT LA NORME NEDC)

Jaguar Care : 3 ans de garantie, assistance et entretiens programmés (E-PACE et F-TYPE limitées à 100.000 km). Informations environnementales [AR 19/03/04] : www.jaguar.be. Donnons priorité à la sécurité.

FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS ?

CE N'EST QU'UNE QUESTION DE CHOIX.



ABOVE & BEYOND



Malgré un style propre à chacun, les véhicules de la gamme Land Rover partagent tous la même ligne de conduite : vous faire franchir de nouveaux horizons. Aujourd'hui, avec l'arrivée des nouveaux Range Rover et Range Rover Sport P400e Hybrides rechargeables, une nouvelle page de l'histoire Land Rover s'écrit avec vous. Venez découvrir la gamme Land Rover chez votre concessionnaire :

Land Rover Kortrijk Spoorbermstraat 20, 8500 Kortrijk , T. 056/25.68.10 - www.landroverkortrijk.be

2,8-12,8 L/100 KM – 64-294 G/KM CO₂ (suivant la norme NEDC)

Informations environnementales [AR 19/03/04]: landrover.be. Donnons priorité à la sécurité. Toute utilisation du véhicule « hors piste » doit se faire dans le respect des règles de circulation et de la nature.

Côte d'Opale

L'alternative

Si la côte belge reste une destination incontournable pour les week-ends à la mer, de nombreux Belges délaissent les digues bétonnées pour découvrir les falaises sauvages de la Côte d'Opale. Voici pourquoi.



Dès le retour des beaux jours, l'auto-route de la mer, cette fameuse E40, se charge de voitures tous les vendredis soir, pour les traditionnelles transhumances estivales. Malgré le trafic, les Belges sont au rendez-vous. Ils aiment la mer du Nord. Les habitudes sont bien ancrées et les traditions tenaces. Cela étant dit, une autre destination, à peine plus éloignée, attire un nombre croissant d'amateurs d'iode : la Côte d'Opale, qui commence à quelques kilomètres de la frontière franco-belge et se poursuit jusqu'au Touquet. Une côte sauvage, dont la nature préservée dévoile ses secrets au fil des kilomètres, sans jamais céder au tourisme de masse.



Les phoques
barbotent
dans l'eau, à
quelques mètres
de la plage.

Panorama à couper le souffle

Pour s'en rendre compte, il faut pousser au-delà de Calais et aborder le Cap Blanc-Nez. Un site qui tient son nom des falaises crayeuses surplombant la mer de 134 mètres, et qui s'ouvre sur un panorama à couper le souffle. Le sommet de ces collines est recouvert d'une lande très exposée aux embruns salés, dans laquelle on distingue encore nettement les cratères laissés par les bombes durant la deuxième guerre mondiale. Nichée dans le creux d'un vallon, au pied du cap, une petite route permet un accès direct à la plage. C'est aussi le point de départ du sentier qui longe les bords de la falaise, au bord duquel les enfants pourront s'amuser à trouver des fossiles (ammonites). Tout en haut, le sommet des falaises, battu par les vents, est le domaine réservé des pelouses. Peu d'arbres parviennent à y

pousser, hormis quelques plants de sureau et d'aubépine blottis à l'abri des cratères.

Colonies de phoques

A quelques kilomètres du Cap Blanc-Nez se dresse le Cap Gris-Nez, de l'autre côté du petit village de Wissant. Haut lieu d'observation des oiseaux migrateurs, le Cap Gris-Nez est le point le plus proche des côtes anglaises : à peine 30 kilomètres. On peut y observer plus de 500 mouvements de bateaux par jour, ce qui n'empêche pas les phoques de barboter tranquillement dans l'eau, à quelques mètres de la plage. En contrebas du chemin de randonnée (GR 120), vous pourrez observer deux espèces : le veau marin (le plus petit, qui présente un décrochement au niveau du front) et le phoque gris, au museau allongé.

Wissant et ses pêcheurs

Situé au milieu des deux caps, le petit village de Wissant dispose d'une magnifique plage de sable blanc où les « flobarts » (petits bateaux traditionnels) attendent patiemment le tracteur qui les remontera dans la cour ou le jardin d'une maison de pêcheur. Plage familiale par excellence, elle permet aux enfants de s'amuser en toute sécurité dans les « bâches », ces mares peu profondes qui apparaissent comme par magie à marée basse. Quant aux amateurs de sensations fortes, ils bénéficieront d'un « spot » de renommée internationale pour la pratique du kite surf et de la planche à voile.

Nausicaa : la mer en direct

En poursuivant votre route le long de la Côte d'Opale, vous arriverez à Boulogne-sur-Mer, dont les remparts percés de quatre portes encerclent la vieille ville et ses nombreux monuments historiques. A l'entrée du port, ne manquez pas Nausicaa, le Centre National de la Mer dont la visite vous propose une extraordinaire découverte de la faune marine : plus de 50 aquariums, terrariums et grands bassins, 36.000 animaux marins et 1.000 espèces différentes ! Une fois la visite terminée, n'hésitez pas à pousser jusqu'au Touquet-Paris-Plage. Son patrimoine architectural de style anglo-normand et ses bâtiments classés vous plongeront dans l'ambiance délicieusement rétro des années 30. Une manière originale de clôturer votre découverte de la Côte d'Opale avant de reprendre la route vers la Belgique.



Les remparts de Boulogne-sur-Mer

Ambleteuse



Une côte sauvage,
dont la nature
préservée dévoile
ses secrets
au fil des kilomètres,
sans jamais céder
au tourisme
de masse.



Roulez partout comme chez vous !

Mieux vaut être serein au moment de partir en vacances, surtout si vous prenez votre voiture. Pour préparer au mieux votre itinéraire, voici un récapitulatif des réglementations routières en vigueur dans plusieurs pays européens, les préférés des Belges !

Espagne



Les autoroutes ne sont pas gratuites. Pour vous faciliter la vie, VAB recommande d'opter pour un badge Bip & Go français. Ils sont également valables en Espagne. Pour l'instant, seule la ville de Barcelone a instauré une zone environnementale accessible avec une écovignette (au nombre de quatre, selon le niveau d'émissions de votre voiture). Cette vignette coûte 5 euros.

Dans certaines villes espagnoles, des zones environnementales sont aménagées pour améliorer la qualité de l'air et créer plus d'espace pour les habitants. Ces zones à circulation restreinte sont indiquées par des panneaux portant le texte « Area de prioridad Residencial » (APR, zone uniquement accessible aux titulaires d'une autorisation).

Autres spécificités : usage du klaxon interdit dans de nombreuses villes ; En montagne, priorité au trafic ascendant ; interdiction de rouler torse nu, pieds nus ou avec des tongs ; idem si vous conduisez avec un bras dépassant par la fenêtre ou si vous mangez, fumez, buvez ; réglez la navigation ou vous maquillez au volant ; amende prévue pour les passagers mettant les pieds sur le tableau de bord.

France



Le gouvernement français a mis au point un système d'écopastille appelée « Crit'air ». Cet autocollant coloré (selon le niveau de pollution de votre véhicule) est obligatoire à Paris. Lille, Lyon, Grenoble, Toulouse, Strasbourg et la Vallée de l'Arve (Haute-Savoie) l'imposent en cas de pic de pollution. Plus de 15 autres municipalités devraient la rendre obligatoire d'ici 2020. Pour recevoir cette vignette en Belgique, il vous en coûtera 4,21 euros.

Autres spécificités : Obligation de disposer de deux éthylotests dans la voiture (même si aucune amende n'est encourue) ; sur les routes de montagne, priorité au véhicule dans le sens de la montée.

Royaume-Uni



Un péage est dû sur certains trajets autoroutiers. A Londres, une « congestion charge » est due pour la Congestion Charge Zone (zone à péage). Une « LEZ charge » (écotaxe) est due dans la zone à faibles émissions). Durham a également instauré une « congestion charge » à proximité de son centre historique.

Autres spécificités : Conduite à gauche et dépassement par la droite, utilisation du triangle de sécurité interdite sur l'autoroute.

Portugal



Lisbonne a instauré des restrictions de circulation, mais elles ne concernent que les véhicules plus anciens (avant Euro 3).

Autre spécificité : Obligation d'avertir la police en cas d'accident.

Allemagne

Quelque 85 villes allemandes requièrent une vignette verte pour y accéder (Umweltzonen). Elle coûte 16 euros. Ces vignettes ne sont pas en vente aux frontières, mais bien dans les garages et stations de contrôle technique Tüv et Dekra des villes concernées.

Autres spécificités : En cas de file sur (auto)routes, libérer la voie centrale pour les secours ; « Grüne Welle » : ce panneau indique que les feux sont synchronisés et que vous avez une chance de les passer tous au vert si vous respectez la vitesse prescrite.

Suisse

Pour emprunter les autoroutes suisses, il faut apposer une vignette sur le pare-brise de votre véhicule. Un péage supplémentaire est dû pour certains tunnels.

Autres spécificités : Sur les routes de montagne, priorité au véhicule dans le sens de la montée ; interdiction de dépassement sur autoroute dès que les feux jaunes clignotants des bornes d'appel fonctionnent.

Autriche

En Autriche, en plus des péages, il faut disposer d'une vignette pour emprunter les autoroutes et 'Schnellstrassen'. Son prix : 15 euros pour 10 jours ou 32,50 euros pour deux mois.

Autres spécificités : En cas de file sur (auto)routes, libérer la voie centrale pour les secours ; emploi du klaxon interdit à Vienne et à proximité des hôpitaux ; sur les routes de montagne, priorité au véhicule dans le sens de la montée.

Slovénie

Une vignette est obligatoire pour circuler sur toutes les autoroutes et routes nationales.

Autre spécificité : En cas de file sur (auto)routes, libérer la voie centrale pour les secours ;

Croatie

Presque toutes les autoroutes croates sont payantes, sans système de vignette.

Autres spécificités : En cas d'accident, toujours appeler la police ; sur les chemins de montagne, la circulation montante est prioritaire.

Italie

En Italie, l'usage des autoroutes est payant, en fonction de la catégorie de véhicule et des kilomètres parcourus. Dans certains centres-villes historiques (Rome, Arezzo, Bologne, Bolzano, Brixen, Florence, Milan, Palerme, Pise et Vérone), des Zone a Traffico Limitato (ZTL) ont été instaurées. Il y est interdit de rouler ou de stationner.

Autre spécificité : Sur les routes de montagne, priorité au véhicule qui monte.

Kia Niro PHEV

Dans chaque édition de More, nous invitons deux clients de Vancia Car Lease à tester une nouvelle voiture. A commencer par la Kia Niro PHEV, une voiture plug-in hybride au caractère ludique, confiée aux mains de Sofie et Alex.



Sofie Vanneste
(Vancia Car Lease)

Sofie Vanneste a eu l'honneur d'être la toute première personne à pouvoir tester une voiture pour notre magazine. A l'entendre, la Kia Niro Hybrid s'en sort avec un bilan très encourageant. « Il s'agit plus d'un cross-over que d'un vrai SUV. Au niveau de l'espace intérieur, elle n'a toutefois pas grand-chose à envier à ses grands frères. La voiture peut en effet accueillir confortablement jusqu'à 4 adultes. Quant au volume de coffre, il est suffisant pour un usage quotidien et très ergonomique de par sa hauteur. Idem pour la position de conduite surélevée et la facilité d'entrer et de sortir pour une personne de taille moyenne. »

« L'intérieur m'a séduite d'emblée », poursuit Sofie. Moyennant l'ajout de quelques options à la configuration de base, vous obtenez une voiture moderne, dotée de nombreuses technologies et autres fonctions pratiques et intuitives regroupées sur l'écran central. Seul bémol, « le frein de stationnement qui se commande à l'aide d'une pédale, ce que je trouve dommage pour une voiture où tout se veut électronique. »

En ce qui concerne la tenue de route, Sofie a trouvé que la Kia Niro convenait aussi bien pour un usage urbain que pour une conduite sportive. « Sauf qu'en cas de conduite sportive sur de longues distances et sur autoroute, vous perdez quelque peu le bénéfice du moteur électrique. Résultat ? Le moteur à combustion doit fournir plus d'efforts, ce qui vous coûte rapidement plusieurs litres d'essence. »

Un inconvénient qui n'entache toutefois pas l'image positive que Sofie s'est faite de la Niro. « Personnellement, je trouve que c'est une voiture que l'on

peut personnaliser sans se ruiner pour en faire une familiale pratique ou un véhicule au look d'un gros SUV. Cela rend le modèle accessible à une large clientèle. »

En matière d'espace intérieur, le petit cross-over n'a pas grand-chose à envier aux gros SUV.

Évaluation Sofie

Extérieur	★★★★□
Intérieur	★★★★□
Habitabilité	★★★★
Comportement routier	★★★★
Ergonomie des commandes	★★★★□
Technologie	★★★★□
Agrément de conduite	★★★★□
Consommation	★★★□□
Tenue de route	★★★★□
Boîte automatique	★★★★□
Puissance du moteur	★★★★□



Alex Desmet

(RAS Security)



Le caractère silencieux du moteur est vraiment impressionnant.

A son tour, Alex Desmet a pu tester la Kia Niro Hybrid. Une marque qu'Alex connaît plutôt bien, puisque sa voiture de société est une Kia Sportage, avec laquelle il parcourt chaque année environ 35 000 kilomètres. La Niro est certes plus petite, mais Alex s'est très vite senti à l'aise au volant. « Cette voiture m'avait déjà frappée par son chouette look. Elle est plus petite que le Sportage, mais personnellement, je n'ai pas eu cette impression. Au contraire. Son intérieur m'est apparu plus spacieux. Et même le coffre est suffisamment volumineux pour ranger mon matériel de démonstration. »

Vous l'aurez compris, l'intérieur du cross-over coréen a vraiment séduit Alex. « J'ai été particulièrement séduit par le toit panoramique en verre. J'adore rouler en décapotable. C'est une expérience tellement agréable quand il fait beau. » Parlant de beau temps, Alex a testé la voiture fin mai, lors de la vague de chaleur. « J'ai pu apprécier l'airco, très performant, ainsi que la fonction de ventilation via le siège en cuir. Cela évite que

les sièges soient brûlants pendant le trajet, ce qui est souvent le cas. »

Lorsqu'Alex a repris son Sportage, il a constaté une énorme différence avec la Niro. « A commencer par le caractère silencieux du moteur, qui ne m'avait pas frappé d'emblée lors du test. Je n'avais jamais trouvé que ma voiture était bruyante, jusqu'à ce que je conduise l'hybride. Le silence du moteur était impressionnant, et pas seulement lorsque la voiture roulait en mode électrique, mais pendant tout le trajet. »

Évaluation Alex

Extérieur	■■■■■
Intérieur	■■■■■
Habitabilité	■■■■■
Ergonomie des commandes	■■■■■ □
Ergonomie knoppen	■■■■■
Technologie	■■■■■
Agrément de conduite	■■■■■
Consommation	■■■■■
Tenue de route	■■■■■ □
Boîte automatique	■■■■■ □
Puissance du moteur	■■■■■ □



Filip Velthof

Fleet Manager Kia

Un confort durable, une efficacité économique poussée et 7 ans de garantie : avec l'hybride rechargeable Niro, Kia propose une offre pertinente sur le marché. Parée d'un look cross-over tendance et débordant de technologie intelligente, cette voiture moderne tire parti de sa motorisation électricité-essence haute performance et obtient un score écologique convaincant : 1,3 l/100 km (cycle mixte) et 29 g de CO₂. La Niro PHEV réalise aussi de très bons résultats sur le plan économique, car selon toute vraisemblance, elle fera partie du noyau très sélect qui restera 100 % déductible fiscalement après l'introduction des nouvelles normes. Avec une autonomie électrique de plus de 50 km, la Niro est non seulement source de quiétude, mais aussi de puissance sur la route. Soulignons en effet sa capacité de remorquage de 1300 kg, une caractéristique peu commune dans ce segment vert. Bref, la Kia Niro PHEV réunit le meilleur de deux mondes, ce qui en fait un réel atout pour les flottes de véhicules tournées vers l'avenir.



Tour des vins

5 vins du Tour de France

Dans quelques semaines, le moment tant attendu des amateurs de cyclisme sera enfin arrivé : les coureurs s'élanceront pour un parcours de 3 semaines à travers la France. Pour en profiter comme il se doit, rien de mieux que de s'installer en terrasse avec un bon verre de vin à la main pour les regarder s'affronter, et mieux encore, dans la région où se déroule l'étape évidemment. Avec cette sélection de 5 vins, vous pouvez déjà vous ériger en tant que sommelier accompli auprès de vos amis. Il ne vous reste plus qu'à réviser vos connaissances en matière de course cycliste et l'été pourra réellement commencer !



Étape 3

L'Insolite

Au 3e jour du Tour, les coureurs s'affronteront dans un contre-la-montre par équipe. Ce n'est pas vraiment la discipline la plus spectaculaire du domaine du cyclisme, et donc l'occasion idéale pour s'accorder une petite escapade. Où ? Dans la vallée de la Loire, à quelques encablures de Cholet. C'est là que vous y découvrirez L'Insolite du Domaine des Roches Neuves. Un vin blanc puissant à la bouche mielleuse. Parfait pour débiter notre Tour des vins.



Domaine des Roches
Neuves - 2011

Prix : €23



Étape 7

Cour-Cheverny

Cette étape passe dans les environs du département du Loir-et-Cher, là où l'on trouve le cépage Romorantin. On ne le trouve nulle part ailleurs, ni en France, ni dans le reste du monde. Ce vin blanc est parfait pour l'été : savoureux, d'acidité équilibrée, frais et au bouquet très intense, tout comme le sprint massif que Chartres s'apprête à vivre. Le sol calcaire sur lequel pousse le raisin donne au vin une fin de bouche vive et sèche. Il s'accorde très bien avec des coquillages et des fruits de mer.



Phillipe Tessier
2013

Prix : €14,25

Le
de TOUR
France



Quoi de mieux que de s'installer en terrasse avec un bon verre de vin à la main pour regarder passer les coureurs.



Étape 12

Roussette de Savoie

Nous sommes déjà à la 12e étape de ce Tour et les kilomètres commencent à se faire ressentir par les coureurs. À un jet de pierre de l'étape du jour qui se court dans les Alpes, se trouve la Savoie. Cette région est surtout connue pour ses fromages. On y trouve pourtant quelques vignobles. Ce vin est très aromatique, fleuri, rond en bouche et avec des notes de litchi en fin de bouche. Grâce à son caractère fleuri, le vin s'accorde bien avec un plat composé de reblochon, un fromage local.



**Domaine Dupasquier
2011**

Prix : €16



Étape 14

Ventoux Quintessence

Une étape de transition : les coureurs récupèrent de leur traversée des Alpes et se dirigent vers le massif des Pyrénées. Cette traversée est souvent l'occasion d'effectuer un passage par le célèbre Mont Ventoux. Cette année, l'organisation du Tour a choisi de délaissé le Géant de Provence, bien que les coureurs s'élanceront de Saint-Paul-Trois-Châteaux, à quelque 60 km de là. Le Château Pesquie est connu pour l'élaboration d'un vin rouge d'exception, concentré et puissant. C'est justement de puissance et de concentration dont les attaquants auront besoin s'ils veulent remporter l'étape au terme d'une longue échappée.



**Château Pesquie
2014**

Prix : €18,50



Étape 17

Cabidos

Quand les chèvres des montagnes se joueront des cyclistes, nous opterons pour un vin qui joue avec nos sens. Demain, nous partirons en direction du Jurançon, la région autour de Pau, connue pour ses vins blancs sucrés. Les cépages autochtones ont une acidité élevée, ce qui donne une fin de bouche fraîche, malgré la forte concentration en sucre. Ce vin est parfait pour accompagner les desserts plus sucrés... ou pour savourer le sacre du vainqueur à Portet d'Aspet (ou plus tard à Paris).



**Comte Philippe de Nazelle
Petit Manseng - 2011**

Prix : €25



Les Ch'tis en terrasse

C'est l'été. Le soleil brille. L'occasion d'aller passer une journée dans la magnifique cité lilloise, au cœur des Hauts-de-France. Alors que vous y buvez un verre tranquillement, une personne du cru s'immisce à votre table. Voici quelques expressions qui vous permettront de la comprendre...

*« In vot bin quind j'ai bu,
in n'vot nin quind j'ai soif ! »*

Au moment de regarder la carte

Il se peut que votre convive vous demande : « Quo qu'te bos ? » Vous aurez compris qu'il vous demande alors ce que vous allez ou êtes en train de boire.

Pour payer une tournée

Dans les Hauts-de-France, on a le sens de la convivialité. Une tournée ne reste jamais seule. Au moment d'en commander une autre, vous pourriez entendre plusieurs formules.

La plus connue : « On voudro arcomin-deu eul'même cose ». Cette phrase est assez proche du Français classique : « On voudrait recommander la même chose ». Il existe encore deux façons de demander une nouvelle tournée : « Armet nous chés verr commy z'ètott » (remets-nous la même chose dans ces verres) ou « Armet nous chés verr in peinture » (remets-nous ces verres en peinture).

Si cette tournée traîne à être commandée, il y aura bien quelqu'un autour de la table qui s'exprimera de la sorte : « In vot bin quind j'ai bu, in n'vot nin quind j'ai soif ! ». Traduisez : « On voit bien quand j'ai bu, on ne voit pas quand j'ai soif ! »

A votre santé !

Le temps est venu de trinquer : « A vot'sinté la copagnie, ch'ti qui n'bot nin, tint pisse pour lui ». A votre santé la compagnie. Tant pis pour celui qui ne boit pas.

Pour le Bob de la bande, celui qui boit de l'eau, il se peut qu'il fasse l'objet d'une moquerie, du style : « l'est au régime ed chirop d'parapluie ! », le sirop de parapluie référant évidemment à l'eau.

Ce n'est pas bon...

Pas de chance, la bière n'est pas bonne. Un Ch'ti ne manquera pas de le faire savoir : « Ch'est d'el pichate ed'baudet »

(c'est de l'urine de baudet) ou « L'bière sint l'marone du brasseux » (La bière sent le caleçon du brasseur).

Trop, c'est trop...

Si vous avez visiblement dépassé une certaine dose de votre bon breuvage, mais que vous ne voulez pas l'admettre, un Ch'ti dira de vous, non sans une pointe d'ironie : « I s'a soulé in chuchint del'glache (il s'est soulé en suçant de la glace).

Si vous admettez votre ivresse, vous direz plutôt : « J'ai m'doule », « J'ai m'prone » ou encore « J'ai m'dache ».

Regard baladeur

En terrasse, sachez-le Mesdames, tout homme portant des lunettes de soleil en profite pour regarder autour de lui. En regardant la jolie demoiselle en jupe sur son vélo, un Ch'ti ne manquera pas de s'exclamer : « Baisse el capot, in vot tin moteur » (baisse le capot, on voit ton moteur). Eloquent, à défaut d'être élégant !

Votre partenaire fleet idéal



Nouveaux Ford EcoSport, Kuga et Edge

Non seulement Ford mais surtout UNICARS est le partenaire fleet idéal pour vous. Nous sommes heureux de vous recevoir dans 1 de notre 3 garages.

Quel que soit votre style de vie actif, il y a chez Ford la voiture qui vous convient. Découvrez-les tous sur unicars.be

UNICARS.be

UNICARS OOSTENDE
Torhoutsesteenweg 710 - Tél. 059 50 35 02

UNICARS DIKSMUIDE
Esenweg 72 - Tél. 051 50 25 01

UNICARS BRUGGE
Pathoekeweg 7- Tél. 050 31 73 70



 4,1 - 5,9 L/100 KM.  107 - 149 G/KM CO₂ (NEDC).

Les chiffres de consommation et d'émission s'appliquent aux véhicules avec les pneus de série, comme décrit dans les équipements de série. Des pneus optionnels peuvent engendrer d'autres valeurs d'émission de CO₂ et de consommation. Contactez-nous pour plus d'informations ou rendez-vous sur www.fr.ford.be.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.** Informations environnementales (A.P. 19/03/2004): www.fr.ford.be/environnement. **ford.be**



Driven by e-motion & more.

IONIQ hybrid

Plus d'émotions, moins d'émissions.

En tant que responsable de fleet, vous êtes à la recherche des meilleures solutions pour votre entreprise. Vous voulez que chacun dispose d'une voiture performante et confortable, mais vous avez aussi toujours un œil sur les coûts. Avec son design raffiné, son niveau d'équipement des plus généreux, ses émissions réduites et sa consommation de carburant extrêmement faible, la Hyundai IONIQ hybride répond à toutes vos attentes. D'autant plus que la garantie de 8 ans sur la batterie Lithium-Ion Polymère* vous promet des années de conduite sans souci. D'un point de vue fiscal également, vous bénéficiez de nombreux avantages : une déductibilité fiscale jusqu'à 90%, un ATN intéressant, une taxe de circulation minimale, une TMC particulièrement basse... Tout cela se traduit par un Total Cost of Ownership très avantageux. Vous comprendrez dès lors pourquoi ce petit bijou d'élégance et de technologie est la voiture de demain. Découvrez la Hyundai IONIQ hybride sur Hyundai.be



8 ANS / 200.000 KM
GARANTIE
DE LA BATTERIE**

5 ANS
GARANTIE
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ*

(L/100KM): 3,4 - 3,9 • CO₂ (G/KM): 79 - 92

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

* La garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage s'applique uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement à un client final par un distributeur Hyundai agréé, comme indiqué dans les termes et conditions du livret de garantie.

** Sur la batterie lithium-ion-polymère, Hyundai offre une garantie de 8 ans ou 200.000 km, selon première échéance. Pour plus d'informations sur les termes et conditions : Hyundai.be ou vous référer à votre distributeur Hyundai. Annonceur : Korean Motor Company S.A. (importateur), Pierstraat 229 à B-2550 Kontich - TVA BE 0404.273.333 - RPM Anvers - DEXIA IBAN BE36 5503 3947 0081 - BIC : GKCCBEBB. Photo non contractuelle. Information environnementale (A.R. 19/3/2004) : hyundai.be