

more.

VANCIA CAR LEASE MAGAZINE #1 06.2018

Wim Opbrouck

“Toerist in eigen land
dankzij mobiliteitsproblemen”

Portret

Noël Vandecasteele

Dossier zomer

De Opaalkust: het alternatief





Topprestaties brengen u waar u maar wil.
Verken de mogelijkheden vanaf €75.650⁽¹⁾

Altijd en overal in zijn element, ademt de Levante sportieve passie. Zelfs in extreme omstandigheden is zijn intelligente Q4 vierwielaandrijfsysteem geoptimaliseerd voor uw veiligheid. U blijft meester over de weg. Een opwindende rit... als in een droom.

3 jaar garantie. Onbeperkt aantal kilometers.

ACG BRUSSELS
LEUVENSESTEENWEG 860
1140 EVERE

ACG GENT
IJZERWEGLAAN 101
9050 GENT



MASERATI

Levante

(1) Levante GranLusso aan €85.950 incl. btw. Prijs op 01/01/2018. Beperkte beschikbaarheid. Gecombineerd brandstofverbruik (l/100 km): 7,2. CO2-uitstoot (g/km): 189. Foto's en kleuren zijn niet bindend en kunnen variëren. Meer informatie vindt u op: WWW.MASERATI.COM - V.U.: Bram Vanhengel. Maserati West-Europa. Automotive Media Centre Z. 1. Researchpark 20, 1731 Zellik.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

ACG Maserati feliciteert Vancia Car Lease met het nieuwe magazine

more.

VANCIA CAR LEASE MAGAZINE #1 06.2018

Lease is More.

Beste lezer,

Wat u momenteel in uw handen heeft, is de toekomst van Vancia Car Lease. In deze tijden waar het landschap van de automobielsector constant verandert, waar het troebel kijken blijft naar fiscaliteit, en de regels binnen de leasector constant herschreven worden, vonden wij het belangrijk om u nog beter te informeren.

Vaak kregen wij als bedrijf, gekend voor zijn sterk persoonlijke aanpak, de vraag of wij onze knowhow nog meer konden delen. Wij vonden dan ook dat een magazine het ideale medium was.

Dit magazine is bovendien niet het enige dat nieuw is: onze kantoren werden compleet aangepakt, en binnenkort komt er zowel een vernieuwde website als een sterker databasemanagementsysteem. Wij bestaan straks 40 jaar maar geloven meer dan ooit in het leasingverhaal en de toekomst. Het dieseldebat, cash for car, ... we zijn ervan overtuigd dat de alternatieven nooit de bedrijfswagen zullen vervangen.

Uiteraard moet er ook ruimte zijn voor ontspanning. Naast al deze hete hangijzers, presenteren wij u ook veel luchtigere topics. Lokale legende van West-Vlaanderen, Wim Opbrouck, blikt bijvoorbeeld terug op de speciale band met Vancia Car Lease. Noël Vandecasteele, bezieler van Vancia Car Lease, vertelt over hoe het allemaal begon. We tonen u wat de lekkerste wijnen zijn om van te genieten tijdens de volgende Tour de France ... Kortom, voor elke lezer wat wils.



Dit is ons eerste nummer. Wij vragen u dan ook of er bepaalde zaken zijn die wij in ons volgende nummer moeten bestuderen en bespreken. Geef me gerust een seintje op guy.hannosette@vanciacarlease.com. Wij zijn er steeds om u te informeren.

Veel leesplezier,

Guy Hannosette



Guy Hannosette
Commercieel Directeur

 www.facebook.com/vanciacarlease
 [@VanciaCarLease](https://twitter.com/VanciaCarLease)
 www.linkedin.com/company/vancia-car-lease



more.

VANCIA CAR LEASE MAGAZINE #1 06.2018

- 06 **Actualiteit**
De meest actuele topics in één oogopslag
- 07 **Coverstory**
Wim Opbrouck: "Toerist in eigen land dankzij mobiliteitsproblemen"
- 12 **Portret**
Noël Vandecasteele: "Groei zal bij ons nooit ten koste gaan van service"
- 16 **Dossier zomer**
 - 16 De Opaalkust: het alternatief
 - 20 Deze zomer rijdt u overal zoals thuis!
- 22 **Testimonial**
Sofie en Alex testen de plug-in hybride Kia Niro PHEV
- 24 **Francia**
Tour des vins
- 26 **Kerekewere**



24

Colofon

Vancia Car Lease
President Kennedypark 23a
B-8500 Kortrijk
+32 56 34 57 81
info@vanciacarlease.com
www.vanciacarlease.com
© Vancia Car Lease 2018
Verantwoordelijke uitgever
Guy hannosette

Realisatie
Effective Media
02 467 61 61
effectivemedia.be

Publiciteit
Nancy Gryson
02 467 61 57

Disclaimer

Wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer: De persoonsgegevens worden doorgegeven aan en opgenomen in een bestand van Vancia Car Lease met maatschappelijke zetel te President Kennedypark 23a te 8500 Kortrijk, de verantwoordelijke voor de verwerking. De persoonsgegevens worden door Vancia Car Lease gebruikt met het oog op het beheren van precontractuele en contractuele relaties, preventie van misbruik en onregelmatigheden, de opmaak van statistieken en testen, het verlenen van bijstand aan en het informeren van bestuurders en het verrichten van tevredenheidsonderzoeken onder bestuurders. De persoonsgegevens kunnen aan derden worden meegedeeld die in een contractuele verhouding staan met Vancia Car Lease, met inbegrip van leveranciers en onderaannemers van Vancia Car Lease. U heeft het recht toegang te vragen tot en verbetering te vragen van uw persoonsgegevens door schriftelijke contactname met Vancia Car Lease op bovenstaand adres en/of het emailadres info@vanciacarlease.com.



Devos-Capoen

Onze slogan 'De Sleutel naar de beste Service' beschrijft perfect waar we met Devos-Capoen voor staan. Johan Devos en Els Capoen runnen samen met kinderen Sophie en Thomas het familiebedrijf. Samen met de 45 medewerkers proberen we elke dag onze klanten zo goed mogelijk te helpen in elk van onze 4 vestgingen. Als dealer van Renault en Dacia proberen we voor elke klant een passende oplossing te bieden, zowel in de verkoop als in de naverkoop.

Kom langs en ontdek wat we voor u kunnen betekenen!



Devos Capoen Kuurne

Brugsesteenweg 30
8520 Kuurne
056/35.45.85

Devos Capoen Menen

Kortrijkstraat 269
8930 Menen
056/51.35.35

Devos Capoen Dacia Center

Marksesteenweg 23
8500 Kortrijk
056/22.10.83

Devos Capoen Occassie Center

Brugsesteenweg 40
8520 Kuurne
056/51.35.35



Vancia Car Lease pronkt met nieuwe kantoorruimte

Eind mei opende Vancia Car Lease de vernieuwde bureaus van Vancia Car Lease. Van een nog beter onthaal en een mooie vergaderruimte, tot

een open space gevoel met privacy door de grote glaspartijen... alles werd in het werk gesteld om een nog aangename omgeving te creëren voor zowel de klanten als de medewerkers! Iedereen is zeker welkom om ons vernieuwd kantoor te bezoeken.

TOP 5

meest geleasede wagens bij Vancia Car Lease

1. **Peugeot 2008/3008**
2. Volvo XC40
3. Volkswagen Golf
4. BMW X1
5. Mercedes-Benz CLA



WLTP-waarden worden pas vanaf 2020 in rekening gebracht

De fleet- en automobielsector hield lang zijn adem in. Maar federaal minister van financiën Johan Van Overtveldt bracht eind mei verlossing: "De nieuwe testmethode (WLTP, ndvr) wordt voor nieuwe voertuigen pas vanaf 2020 in rekening gebracht." Deze reactie van de minister volgt op een brief die half mei door de automobielsector (FEBIAC, Traxio en Renta) werd gestuurd aan de minister.

De federaties uitten daarin hun ongerustheid over de scherpe dalingen van de bestellingen in april (tot -30%). In de brief werd aan Van Overtveldt gevraagd om snel klaarheid te scheppen rond de waarden waarmee rekening gehouden moet worden bij de berekening van de bedrijfswagenfiscaliteit. Een fiscaliteit die voor de overheid al voordelig is, zo luidt het in de brief. De NEDC 2.0-waarden (geëxtrapolereerd van de WLTP-waarden met een "artificiële" formule) zijn immers al hoger dan de "gewone" NEDC-waarden die we tot nog toe kenden. De minister is hiervan op de hoogte en wil "in ieder geval een verhoging van de factuur vermijden" liet hij weten.

De automobiefederaties merken wel op dat ze nog geen enkele officiële communicatie ontvangen hebben van het kabinet Van Overtveldt. De woordvoerder van de minister bevestigde ons aan de telefoon: "De brief is misschien nog niet toegekomen, maar hij is wel verstuurd."



Konvert rekt op Vancia Car Lease voor zijn mobiliteit

Op 30 maart verblijdde Konvert 50 van haar medewerkers met hun eigen sportieve Peugeot 2008. Als een goed geoliede machine, zorgden Konvert, Vancia Car Lease en Vandecasteele Kortrijk dat in slechts een paar uur alle administratieve en technische uitleg gedaan werd. Na een lekker hapje en drankje waagden de medewerkers van Konvert zich met deze opvallende wagens op de weg. Jullie zullen deze wagens zeker al eens gespot hebben!

Spraakwaterval Wim Opbrouck vertelt

“Toerist in eigen land dankzij mobiliteitsproblemen”

Op een brugdag in mei ontmoeten we acteur Wim Opbrouck voor hij 's avonds optreedt in het cultureel centrum in Asse, aan de noordrand van Brussel. Onderweg ernaartoe spotten we hem op een groene Brompton, helemaal assorti met zijn vest. Met de zonnebril op zijn neus en de haren in de wind ziet hij er ontspannen uit, alsof hij op vakantie is.





Ik zit dag en nacht
in mijn auto.
Zo'n 65.000
kilometer rij ik
jaarlijks. En dan
heb ik het nog niet
over de uren die ik
stilstaand in mijn
wagen vertoef.

Een half uurtje later neemt Wim Opbrouck ons mee backstage op een zonovergoten terrasje en begint hij te praten. Wat volgt, is tot onze verbazing niet helemaal wat we hadden voorbereid, maar een betoog over bedrijfswagens en mobiliteitsoplossingen, overgoten met pakken nostalgie. “Ik ben voor dit interview in de val gelokt door Guy Hannosette”, klinkt het lacherig. “Een jeugdviend”, voegt Wim eraan toe, waarna hij ons meeneemt op *a trip down memory lane*.

Vanwaar kennen jullie elkaar?

Guy was mijn scoutsleider. Toen al een autofreak, hij was de eerste leider die een eigen auto had. Een Peugeot 504 met open dak als ik me niet vergis, een prachtige wagen. Nog steeds zien we mekaar af en toe. Onze zonen hebben trouwens die traditie verdergezet, want ze zijn beide scoutsleiders in Harelbeke. Iets wat je ongetwijfeld niet gaat weten is dat Guy in een ver verleden een programma had op de vrije radio. Samen met een vriend maakte hij op zondagavond radio onder de naam ‘Tom en Jerry’ met keiharde punk en new wave. Elk jaar brachten ze de new wave top honderd, die ik dan als jonge gast opnam met mijn bandrecorder om nadien die cassetjes te kunnen grijsdraaien. Elke zondagavond zat ik dus gekluisterd aan de radio te luisteren naar Guy Hannosette op Radio Zelfstandig Harelbeke. Maf, hé, als je hem nu ziet in zijn functie bij Vancia Car Lease?

Pakweg 30 jaar later lease je bij Guy, of beter gezegd bij Vancia Car Lease, je wagen. Wanneer is die samenwerking gestart?

In het begin kon ik me geen auto's veroorloven. Toen kocht ik voor 500 frank – omgerekend zo'n 12 euro – een oude Citroën op, die ik dan helemaal op reed waarna ik me weer een nieuwe ging halen. Hoe langer ik werkte, hoe meer ik geld durfde spenderen aan een wagen. Op een gegeven moment ben ik echter op korte tijd getuige geweest van twee zeer zware auto-ongevallen. Hoewel ik zelf niet betrokken was, hebben die wel een diepe indruk op me nagelaten. Toen heb ik immers beslist dat ik me niet langer kon veroorloven om met zo'n oude, zwaar versleten wagens zo veel kilometers te blijven doen. Het moest gewoon veiliger. In mijn hoofd waren er toen slechts twee opties: Volvo of Saab.

En het is Saab geworden?

Hoe raad je het. Ik was verliefd op dat merk. Al vanaf ik met de auto begon te rijden, wist ik wel al welke auto's ik graag zag. Want net zoals Guy ben ik van jongs af aan wel een *petrolhead*. Ik hou nog steeds van de wagens uit het verre verleden, robuuste exemplaren zoals oude BMW's en Bobby Ewing zijn Mercedes, bijvoorbeeld. Je moet toegeven, het is nu ook niet dat de auto's er met de jaren mooier op zijn geworden.

Enfin, de Saab 93 was dan de eerste wagen die ik heb geleased. Via Guy dan, weliswaar. Een prachtige, eigenzinnige wagen en vooral... veilig. Dat liet ik me toch wijsmaken door de mannen van Top Gear, die dat model van op een aanzienlijke hoogte ondersteboven lieten vallen. De kooi bleef intact! De combinatie van die aspecten bracht me naar Saab. Het bewuste exemplaar ging ik halen bij een garage in Kuurne. De zaakvoerder, Jean-Pierre Vanden-



borre, is intussen een van mijn beste vrienden geworden. Ondertussen heeft hij de garage echter wel gesloten en ook Saab als merk hield op te bestaan.

Zo doende moest je voor de volgende leasewagen op zoek naar een nieuw merk?

Na de Saab kwam er een Mercedes E-Klasse in een breakversie. Een echt werkpaard. Maar Garage Vandenborre verhandelde ook het merk Mazda. Met Mazda krijg je steeds een bizar fenomeen als je dat durft te vernoemen. Iedereen krijgt een meewarig lachje op de lippen zodra je erover begint. Ik rijd trouwens nu ook opnieuw met een Mazda, een 6.

Wim Opbroeck verlegt zijn aandacht naar enkele collega's van de crew die even een luchtje komen scheppen. "Ik word er zelfs mee gepest", knipoogt hij naar een van de mannen die volgens de acteur niets van auto's kent. "De hippe jonge mensen houden van Mazda", klinkt het. En dat wordt beaamd door de jongste van het tweetal, tot groot

jolijt van Opbroeck. Dat de jongeman in kwestie er wat stiller aan toe voegt "maar niet in die kleur", weerlegt de acteur snel met: "ik had geen keuze. Mazda made me an offer I could not refuse".

En tevreden van de keuze?

Zeker en vast, ondanks de rode kleur (lacht). Ik zei laatst nog tegen mijn vrouw dat ik nooit meer in luxe zou kunnen inboeten. Ik zit dan ook dag en nacht in mijn auto. Zo'n 65.000 kilometer rij ik jaarlijks. En dan heb ik het nog niet over de uren die ik stilstaand in mijn wagen vertoef. Voor alles tot in Zürich bij wijze van spreken, zo'n 400 à 500 kilometer, neem ik de auto. Of de trein, maar dat is in mijn geval lastig omdat ik heel wat materiaal nodig heb om op te treden. Meestal geraak ik zelf wel ter plekke, maar om dan 's nachts terug in Bavikhove te geraken, is dat niet evident. Dan liever met de wagen terug naar huis. Dat heeft trouwens iets, zo 's nachts op de baan: echte 'macadam romantiek'. De verlichting op de weg, de rust, ... Iedereen verklaart me altijd gek als ik zeg dat ik na een voorstelling in pakweg

Groningen liever nog naar huis rijd. Maar ik geniet daar van. Dan zet ik een fijne playlist op via mijn smartphone en ga ik in alle rust de nacht in. Ik regisseer echt mijn eigen autoritten: de juiste muziek op het juiste moment. Je moet toch toegeven dat zo'n nachtelijke trip veel romantischer klinkt dan 's ochtends ergens blijven slapen om daarna in de file te staan? De veranderingen die zich opdringen op het vlak van mobiliteit houden me eigenlijk wel bezig.

Op welke manier draag jij dan bij tot een mobiliteitsoplossing?

Het feit dat ik hier nu zo vroeg ben, heeft niet enkel te maken met dit interview. Mocht dit niet doorgaan, is de kans groot dat ik ook al rond 15u zou toekomen, terwijl ik pas om 20u moet spelen. Ik heb nog de tijd meegemaakt dat ik om 16u kon vertrekken vanuit Bavikhove naar de plaats waar ik 's avonds moest optreden, Hasselt bijvoorbeeld. Dan was ik om 18u ter plekke en had ik zelfs nog een uur speling! Die tijd is genadeloos voorbij. Zelfs wanneer ik om half één thuis vertrek en over de



Antwerpse ring moet, sta ik vast aan de Kennedytunnel! En vroeger vertrekken is ook geen oplossing, want dan heb je nog de nasleep van de ochtendfile. Uiteraard ben ik zelf ook deel van de file, maar ik eis er wel mijn plek op want ik zie geen alternatief.

Maar dat is wel het 'excuus' van veel mensen...

Als ik elke dag in Brussel zou moeten zijn op een kantoor niet ver van een treinstation, denk je dat ik dan de auto zou nemen? *No way!* Ik heb elke dag een andere plek waar ik heen moet en zie daarom geen alternatief. Ik voel me dan ook geen seconde schuldig dat ik de auto neem. Van mij mag het morgen trouwens rekeningrijden zijn. Dan gaat de helft niet meer in hun auto stappen, dat geef ik je op een blaadje. Maar het probleem kunnen we zelf niet helemaal oplossen. Milieuvriendelijke wagens zouden zeker soelaas kunnen brengen.

Zou je elektrisch rijden overwegen?

Als de range groot genoeg is, meteen! Maar elektrisch rijden heeft ook zijn keerzijde. Wat gaat er gebeuren met de batterijen? Hoe wordt de stroom opgewekt? Waarom breekt de wagen op waterstof niet door? Daar zit de olielobby misschien achter... Het zijn alleszins problematieken die de kleine man niet kan oplossen. En voor de rest moeten wij dan zeggen 'we zullen wel terug te voet gaan'? Daar ben ik niet mee akkoord...

We hebben je zien rijden met een plooi-fiets voor dit interview. Is dat jouw bijdrage aan de mobiliteitsproblematiek?

Ik gebruik mijn Brompton voornamelijk in de zomer, dat moet ik toegeven. Wanneer ik dan vroeger vanuit mijn thuisbasis vertrek om te gaan spelen, haal ik de plooi-fiets uit de koffer en begin ik te fietsen. Wat ik in Nederland vaak doe, is parkeren aan de rand van de stad, waarna ik met mijn fiets verder naar het theater rij. Of ik boek een hotel om na een theatershow ter plekke te overnachten. Goed om de files te vermijden én voor de toeristische sector (lacht). Ik vertrek zelfs de avond ervoor al om dan te overnachten in één of ander hotel waarna ik de hele dag tijd voor mezelf heb en 's avonds kan spelen.

Dat klinkt eigenlijk alsof je altijd wel een beetje op vakantie bent?

Dat klopt helemaal! Door die mobiliteitsproblemen heb ik gezegd: 'Weet je wat? Vlaanderen vakantieland!' Ook in Nederland en andere landen probeer ik het aangename aan het onaangename te koppelen. Het moet niet altijd exotisch zijn. Waarom niet eens Lier ontdekken? Of Sint-Truiden? Als ik er dan toch ben ... Ik vertrek vroeg, zonder stress, doe mijn werk daar en amuseer me ondertussen te pletter. Je ontdekt altijd nieuwe plekken, maar na een tijdje weet je ook waar je moet zijn voor de beste koffie of de leukste boekhandels. Gisteren moest ik spelen in Maasmechelen en vanmorgen heb ik een fijne fietstocht gemaakt langs de Maas. Geweldig toch!

Dat klinkt inderdaad geweldig. We zullen eens aan je denken als we morgen terug achter onze computer kruipen.



Waar kan je Wim Opbrouck zien?

Dat deze acteur nooit stilstaat, merken we ook aan waar je hem overal kan zien. Film, theater, tv: you name it! Hij heeft er net een lange theatertour op zitten met La Superba, waar hij de hoofdrol voor zijn rekening nam. Momenteel is hij bezig met opnames voor Bake Off Vlaanderen (later dit jaar te zien op de zender Vier) en kunnen we hem zien op het grote witte doek in de Nederlandse film Cobain. Dit najaar zien we hem trouwens ook terug op het kleine scherm in het Franse landsgedeelte in de serie Ennemi Public. **Zeker kijken!**



Het beste van twee werelden. De hybride crossover.



NIRO



The Power to Surprise

Kia Niro. Crossover. Hybride.

Rij met het beste van twee werelden. De Kia Niro combineert de kracht van een 1.6 benzine-motor met een elektrische motor en houdt zo heel wat CO₂ uit de lucht. Voeg daar nog z'n dynamisch rijgedrag en een gerobotiseerde 6-traps versnellingsbak met dubbele koppeling aan toe, en dan krijg je onverwacht weinig brandstofverbruik en onverwacht veel rijplezier. Ontdek de Kia Niro bij uw erkende Kia-verdeler.



*7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar).

3,8 - 4,4 l/100 km (NEDC⁽¹⁾) **88 - 101 g/km (NEDC⁽¹⁾)** **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

(1) Volgens de nieuwe WLTP-testmethode bedraagt het brandstofverbruik van deze wagens ... l/100 km en de CO₂ uitstoot ... g/km. Vanaf 1 september 2019 zullen enkel de WLTP-waarden beschikbaar zijn. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.

Noël Vandecasteele

“Groei zal bij ons nooit
ten koste gaan
van service”



Samen met zijn broer Bernard stampte Noël Vandecasteele een groep van concessies uit de grond die de merken van de Franse PSA-groep verdeelt. Daaruit ontstond Vancia Car Lease, een multimerken leasingmaatschappij die kan rekenen op een opvallend trouw cliënteel. Een gesprek met Noël Vandecasteele, een zeventiger die oogt als een kwieke vijftiger en die ook vandaag nog met een twinkeling in de ogen spreekt over een uit de hand gelopen passie.

Auto's verkopen is één ding, ze leasen is nog wat anders. Hoe is het allemaal begonnen?

Ik heb in mijn leven heel veel auto's verkocht, maar al sinds de beginjaren was er die drang om meer te doen voor onze klanten. Leasing is daarvoor de ideale formule. We maken een concurrentiële prijs, we nemen daarbij wat risico en de klant die krijgt een zorgenvrije auto. Een ongeval met schade? We geven gratis een vervangwagen. Dat klinkt allemaal evident maar in Frankrijk is dat bijvoorbeeld niet het geval. Daar moet je het als klant stellen met een "trek uw plan". Het is slechts een klein voorbeeld van de manier waarop wij altijd oplossingen zoeken zodat de mobiliteit van de klant onder alle omstandigheden gegarandeerd is. Veel van onze klanten zijn al meer dan 20 jaar bij ons. Dat betekent dat je toch wel iets goed doet.

De leasingmarkt evolueert vandaag snel. Er is meer flexibiliteit op de arbeidsmarkt waardoor de klassieke leasingformules van vier jaar steeds minder relevant worden. Hoe pakt u deze uitdaging aan?

Wij hebben een pool van meer dan 300 wagens die multi-inzetbaar zijn op korte termijn, hetzij als aanloopwagen of voor bijstand. Maar die kunnen ook ingezet worden voor werknemers in een bedrijf die op proef zijn of een tijdelijk contract hebben. Onze klanten kunnen daarover beschikken aan leasingprijzen. Ik moet u wellicht niet vertellen dat die een pak goedkoper zijn dan rentingprijzen die andere leasingmaatschappijen daarvoor aanrekenen. Bovendien duurt het slechts een uur om die wagens inzetbaar te maken: online inschrijven, de verzekeringen, alles

regelen we in een mum van tijd. In die pool van wagens zetten we ook steeds meer in op diversiteit: tot een jaarlijks kilometeraantal van 30.000 km en tot het segment van de VW Golf, Ford Focus, Peugeot 308, etc promoten we volop benzine en ook hybride komt steeds meer op het voorplan.

En elektrisch?

Het is alleszins iets wat we aankarten met bedrijven indien hun werknemers verplaatsingsprofielen hebben die in aanmerking komen voor een elektrische auto. Het vraagt wel veel meer inspanning om die keuze te maken, want je bent bijna verplicht om dan ook te investeren in laadinfrastructuur. Dikwijls niet alleen op het bedrijf zelf maar ook bij de werknemers thuis. Als leasingbedrijf gaan wij zeker niet tegen de trend van elektrificatie in. Wij investeren nu in Nissan LEAF, wat een betaalbare elektrische wagen is en daardoor is het risico ook voor ons beheersbaar qua restwaarde. Maar het blijft een randverschijnsel, de grote politieke verklaringen ten spijt. Mijn persoonlijke mening: als binnen vijf jaar 10% van het Belgische wagenpark elektrisch is, dan zal dat al heel veel zijn. Misschien moet de automobiellindustrie zich ook eens bezinnen. Waarom moeten er speciale elektrische modellen gebouwd worden met een eigen platform en koetswerk? Dat maakt alles veel duurder. Dat kan veel goedkoper als je elektrische motoren inbouwt in bestaande modellen. Daarnaast ben ik ervan overtuigd dat de hetze rond diesel overdreven is. Een moderne hedendaagse diesel kan eigenlijk een goed ecologisch rapport voorleggen én



“Klanten schrikken soms als ze me zelf aan de lijn hebben. Maar dat is net ons handelsmerk, persoonlijke service.”

hij doet het beter dan een benzinemotor qua CO₂-uitstoot. Daarom zie ik zeker voor de komende jaren nog een toekomst voor de diesel.

Wat maakt Vancia Car Lease volgens u uniek in de leasingmarkt?

Onze commercieel directeur Guy Hannosette zei het al in een interview met het magazine FLEET: we zijn begeistert door het beestje. En ik kan het eigenlijk niet beter uitdrukken. Iedereen



Noël Vandecasteele naast
Vancia Car Lease medewerker,
Jean-Pierre Vanassche.

heeft het over persoonlijke service vandaag maar tussen het zeggen en doen gaapt in de praktijk dikwijls nog een grote kloof. Bij ons is de leidraad altijd geweest: klantentevredenheid voorop en dan houden we niet alleen onze klanten, maar zullen zij door mond-aan-mond reclame ook nieuwe klanten onze richting uitsturen. En dat hebben we in de loop der jaren wel bewezen. We hebben een heel trouw cliënteel en we werken ook niet met vertegenwoordigers die de baan op gaan om nieuwe klanten te vinden. Toch zijn we door de jaren heen blijven groeien. Ik heb zelf nog veel contact met klanten. Ik herinner mij dat ik vorig jaar op weekend was in Brugge en ik kreeg een klant aan de lijn die een probleem had met haar auto in Frankrijk. In het weekend krijgen ze eerst een antwoordapparaat te horen maar als ze dat willen, kunnen ze doorschakelen en dan krijgen ze Guy of mezelf aan de lijn. De mensen schrikken dan soms dat ik het zelf ben die antwoordt (lacht). Ik heb die mevrouw een nummer gegeven dat ze kon bellen voor hulp en haar gezegd dat ze terug mocht bellen als het niet opgelost was. Dat zeg ik trouwens altijd tegen de klanten. Ze heeft niet



teruggebeld. Het is natuurlijk maar een anekdote, maar het geeft wel aan waar Vancia Car Lease voor staat: passie voor klantentevredenheid.

Is zo dicht bij de klant staan ook houdbaar naarmate je groeit? Gemiddeld 8% organische groei per jaar, dat is niet slecht. Kan u dat logistiek allemaal nog bijbenen?

Ik herinner mij dat ik ooit eens heb gezegd dat 1.500 voertuigen al een mooi wagenpark was en dat het niet veel meer hoefde te zijn. Vandaag zijn het er 6.500. Moeten het er 10.000 of meer worden? Dan zal ik u eerlijk antwoorden dat het voor mij niet per se hoeft. Natuurlijk zullen we nog groeien, maar ik kan u zeggen dat bij Vancia Car Lease groei nooit ten koste zal gaan van de service. Dat is ons handelsmerk en dat zal in de toekomst nooit veranderen. Guy is al 34 jaar bij ons en tal van de andere collega's 20 jaar of meer. Waar zie je dat nog in onze sector? Daardoor zijn we een vertrouwde stem of gezicht bij onze klanten. Ik denk dat zoiets uniek is en dat willen we graag zo houden.

Vancia Car Lease is het verhaal van de familie Vandecasteele. Reeds 50 jaar geleden verkocht Bernard Vandecasteele het merk Peugeot in Moeskroen en Doornik. In de jaren 70 volgde Kortrijk door Noël Vandecasteele. Bernard en Noël werden opgevolgd door de dochter van Bernard, Nathalie, en de zoon van Noël, Christophe. De groep telt ondertussen zeven concessies van de merken Peugeot, Citroën en DS: twee in Kortrijk, een in Wevelgem, een in Moeskroen, een in Ath, een in Peruwelz en een in Doornik. Het handelsmerk en het visitekaartje van Vandecasteele zijn gedurende vijf decennia altijd dezelfde gebleven: de best mogelijke band creëren met de klant. Vancia Car Lease – dat ondertussen ook al meer dan 30 jaar bestaat – ontstond vanuit de wil om niet alleen alle merken van auto's te verkopen aan klanten maar ze ook extra service te geven via leasing. Het bedrijf heeft ook al jaren Vancia Car Lease France, net over de grens in Rijsel, om specifiek de Belgische klanten te bedienen die een filiaal hebben in Frankrijk.





Net als Vancia Car Lease, **uniforme service van het hoogste niveau**

Carglass® is de **specialist en pionier** in het herstellen en vervangen van autoruiten. Met **eigen medewerkers** die nieuwe trends en **hoogtechnologische innovaties** onder de knie hebben. Die gebruik maken van de **beste materialen**. Die eenzelfde service bieden in al onze Service Centers en via de Mobile Service. 24/7. Telefonisch of online. Met de **passie en het vakmanschap** om uw klanten een **onvergetelijke service** te bieden.

Zo staan wij garant voor een **uniforme dienstverlening** van het hoogste niveau. Uw garantie: de **tevredenheidsscore van 4,8 op 5**. Lees zelf wat onze klanten zeggen op carglass-stories.be.



Voor info of een afspraak: carglass.be



JAGUAR ALL WHEEL DRIVE

VEILIG DOOR WEER EN WIND.



Voor een perfecte rit zijn geen perfecte rijomstandigheden nodig. De Jaguar All Wheel Drive technologie evalueert continu de rijcondities om zo voortdurend de aandrijving optimaal te kunnen verdelen over de voor- en achterwielen. Het resultaat is een altijd optimale tractie en een naadloze balans voor de ultieme rijbeleving, ongeacht de weersomstandigheden.



Jaguar West Spoorbermstraat 20, 8500 Kortrijk - T. 056/35.58.73 - www.jaguarwest.be

THE ART OF PERFORMANCE

4,0 - 11,3 L/100 KM. CO₂: 104 - 269 G/KM (VOLGENS DE NEDC-NORM)

Jaguar Care: 3 jaar waarborg, assistentie en geprogrammeerd onderhoud (E-PACE en F-TYPE beperkt tot 100.000 km). Milieu-informatie [KB 19/03/04]: jaguar.be. Geef voorrang aan veiligheid.

NIEUWE AVONTUREN BELEVEN?

AAN KEUZE GEEN GEBREK.



ABOVE & BEYOND



Hoewel elk model zijn eigen stijl heeft, delen alle modellen uit het Land Rover gamma dezelfde visie: u in staat stellen prachtige avonturen te beleven en een nieuwe wereld te ontdekken. Met de introductie van de nieuwe Range Rover en Range Rover Sport P400e Plug-in Hybrid begint een nieuw hoofdstuk voor Land Rover, waarmee wij u graag willen laten kennismaken. Kom de Land Rover modellen ontdekken in onze showroom.

Land Rover Kortrijk Spoorbermstraat 20, 8500 Kortrijk - T. 056/25.68.10 - www.landroverkortrijk.be

2,8-12,8 L/100 KM – 64-294 G/KM CO₂ (volgens de NEDC-norm)

Milieu-informatie [KB 19/03/04]: landrover.be. Geef voorrang aan veiligheid. Elk gebruik van het voertuig "off road" moet gebeuren met naleving van de verkeersregels en met respect voor de natuur.

De Opaalkust

Het alternatief

De Belgische kust blijft een bestemming waar je niet omheen kunt voor een weekendje zee, maar steeds meer landgenoten ruilen de betonnen dijken al eens in voor de ongerepte, steile kliffen van de Franse Opaalkust. Die heeft dan ook heel wat te bieden.



Het KMI moet nog maar één zonovergoten weekend aankondigen of de E40 richting kust slibt op vrijdagavond onvermijdelijk dicht. Dat weerhoudt de Belgen er niet van om te volharden in de boosheid. Ze houden van de Noordzee en van tradities, verkeer of geen verkeer. Het neemt echter niet weg dat steeds meer liefhebbers van zilte lucht de lokroep horen van een andere bestemming, op amper twee uur rijden van Brussel: de Opaalkust. Die vangt aan op enkele kilometers van de Frans-Belgische grens en strekt zich uit tot Le Touquet. Een ongerepte kust, waar de beschermde natuur haar geheimen kilometer na kilometer prijsgeeft zonder ooit aan het massatoerisme ten prooi te vallen.

Adembenemend panorama

Om je hiervan te overtuigen, moet je net voorbij Calais vertrekken en afzakken naar de Cap Blanc-Nez. Deze kaap dankt zijn naam aan de krijtkliffen die er 134 meter boven de zeespiegel uitsteken en garant staan voor een adembenemend panorama. De toppen van de heuvels zijn bedekt met heidevelden, die permanent blootgesteld worden aan de zilte nevels. De Tweede Wereldoorlog heeft hier duidelijk zijn sporen nagelaten, onder de vorm van kraters veroorzaakt door bominslagen. Via een klein wegje dat verscholen ligt in een dal aan de voet van de Cap kun je het strand bereiken. Dit is ook het beginpunt van een pad dat langs de rotsen loopt en waar de kinderen naar hartenlust op zoek kunnen gaan naar fossielen (ammonieten). Op de hoogste toppen van



De zeehonden dobberen er rustig rond op enkele meters van het strand.

de immer aan forse wind blootgestelde krijtkliffen vind je bijna enkel grasvelden. Buiten enkele vlierbomen en meidoorns die beschut worden door de kraters houden hier slechts weinig bomen stand.

Zeehondenkolonie

Op enkele kilometers van de Cap Blanc-Nez bevindt zich de Cap Gris-Nez, iets voorbij Wissant. Dit is het dorp bij uitstek om trekvogels te observeren. Cap Gris-Nez ligt het dichtst bij de Engelse kust: op amper 30 kilometer. Je kunt er de bewegingen van meer dan 500 boten per dag observeren – wat de zeehonden er niet van weerhoudt rustig rond te dobberen op enkele meters van het strand. Op het lager gelegen gedeelte van het wandelpad (GR 120) kom je twee soorten tegen: de zeehond (de kleinste, met een duidelijke aftekening tussen voorhoofd en snuit) en de grijze rob met een langere snuit.

Wissant en zijn vissers

Te midden van de twee Caps strekt het kleine dorpje Wissant zich uit langs een prachtig wit strand, waar de flobarts (kleine traditionele bootjes) rustig hun beurt afwachten om door de tractor terug op het erf of in de tuin van de vissers te worden gesleept. Wissant is het familiestrand bij uitstek: kinderen kunnen er in alle veiligheid spelen in de bâches of ondiepe plassen die als bij wonder tevoorschijn komen bij laagtij. Liefhebbers van extreme sporten kunnen dan weer hun hartje ophalen aan kite- en windsurfsensaties. Op dit vlak heeft Wissant een internationale reputatie hoog te houden.

Nausicaa: de zee op het land

Als je je weg langs de Opaalkust verderzet, kom je in Boulogne-sur-Mer, een stad die zijn talrijke historische monumenten verschuilt achter een oude omwalling met vier poorten. Vergeet vooral niet een bezoekje te brengen aan Nausicaa, het 'Centre National de la Mer', bij de ingang van de haven. Je kunt er een uitzonderlijke zeefauna ontdekken in meer dan 50 aquariums, terrariums en grote waterbekkens, waarin 36.000 zeedieren van 1.000 verschillende species leven!

Aarzel niet om na je bezoek door te rijden naar Le Touquet-Paris-Plage. Het architecturale patrimonium in Anglo-Normandische stijl en de talrijke geklasseerde gebouwen dompelen je onder in de sfeer van de jaren 30. Het is alvast een aangename manier om je bezoek aan de Opaalkust af te ronden alvorens de snuit terug richting België te draaien...



De omwallingen van Boulogne-sur-Mer

Ambleteuse



Een ongerepte kust,
waar de beschermde
natuur haar
geheimen kilometer
na kilometer
prijsgeeft zonder
ooit aan het
massatoerisme ten
prooi te vallen.



Deze zomer rijdt u overal zoals thuis!

Een voorbereid man of vrouw is er twee waard, en al zeker wanneer u op vakantie vertrekt met de wagen. Om uw vertrek (en terugkeer) zo goed mogelijk te kunnen voorbereiden, vindt u hier een overzicht van alle geldende verkeersreglementen in de meest populaire Europese bestemmingen voor een autovakantie.

Spanje



De snelwegen zijn niet gratis. Om u het leven te vergemakkelijken raadt VAB aan om te kiezen voor een Franse 'Bip & Go'-badge. Die zijn ook geldig in Spanje. Op dit moment heeft enkel de stad Barcelona een milieuzone ingevoerd, waartoe u toegang hebt met een ecovignet (in totaal vier types, afhankelijk van de uitstoot van uw auto). Dit vignet kost 5 euro.

In sommige Spaanse steden worden milieuzones ingericht om de luchtkwaliteit te verbeteren en meer ruimte te creëren voor de inwoners. Deze autoluwe zones worden aangeduid met borden met daarop de tekst 'Area de prioridad residencial' (APR, zone die enkel toegankelijk is voor vergunninghouders).

Andere bijzonderheden: gebruik van de claxon is verboden in veel steden; in de bergen geldt voorrang voor het verkeer in opwaartse richting; verbod om met bloot bovenlijf, blote voeten of teenslippers te rijden; hetzelfde geldt voor rijden met een arm uit het raam of voor eten, roken of drinken, de gps instellen of zich opmaken aan het stuur; boete voor passagiers die hun voeten op het dashboard leggen.

Frankrijk



De Franse regering heeft een systeem van milieustickers uitgewerkt dat de naam 'Crit'air' kreeg. Zo'n gekleurde sticker (volgens het vervuilingniveau van uw voertuig) is verplicht in Parijs, Rijsel, Lyon, Grenoble, Toulouse, Straatsburg en de Vallée de l'Arve (Haute-Savoie) verplichten hem bij vervuilingsspieken. Meer dan 15 andere steden zouden hem verplichten voor 2020. Als u dit vignet in België wilt ontvangen, kost het u 4,21 euro.

Andere bijzonderheden: verplichting om twee ademtesten in de auto te hebben (zelfs als u geen boete hebt gekregen); op bergwegen geldt voorrang voor voertuigen die in opwaartse richting rijden.

Verenigd Koninkrijk



Op bepaalde snelwegroutes moet tol betaald worden. In Londen moet in de Congestion Charge Zone (de tolzone) een 'congestion charge' (congestieheffing) betaald worden. In de lage-emissiezone is een 'LEZ charge' (ecotaks) verschuldigd.

Durham heeft ook een 'congestion charge' ingevoerd in de buurt van het historische stadscentrum.

Andere bijzonderheden: links rijden en rechts inhalen; gebruik van de gevarendriehoek is verboden op de snelweg.

Portugal



Lissabon heeft verkeersbepalingen ingevoerd, maar ze hebben enkel betrekking op oudere voertuigen (voor Euro 3).

Andere bijzonderheid: verplichting om de politie te waarschuwen bij een ongeval.

Duitsland

In een 85-tal Duitse steden hebt u een vignet nodig om toegang te krijgen met de auto (Umweltzonen). Dit vignet kost 16 euro. Deze vignetten kunnen niet gekocht worden aan de grens, maar wel in de garages en de technische controlestations van TÜV en Dekra in de betrokken steden.

Andere bijzonderheden: bij files op de (snel)wegen moet u het middelste baanvak vrijhouden voor de hulpdiensten; 'Grüne Welle': dit bord geeft aan dat de verkeerslichten gesynchroniseerd zijn en dat u telkens groen licht kunt hebben als u zich aan de voorgeschreven snelheid houdt.

Zwitserland

Als u wilt gebruikmaken van de Zwitserse snelwegen, moet u een vignet aanbrengen op de voorruit van uw voertuig. Voor sommige tunnels moet een bijkomende tol betaald worden.

Andere bijzonderheden: op bergwegen geldt voorrang voor de voertuigen die in opwaartse richting rijden; verbod om in te halen op de snelweg zodra de gele knipperlichten van de praatpalen knipperen.

Oostenrijk

In Oostenrijk moet u niet alleen tol betalen, maar u moet ook een vignet hebben om de snelwegen en de 'Schnellstrassen' te mogen gebruiken. De prijs voor dit vignet: 15 euro voor 10 dagen of 32,50 euro voor twee maanden.

Andere bijzonderheden: bij files op de (snel)wegen moet u het middelste baanvak vrijhouden voor de hulpdiensten; het gebruik van de claxon is verboden in Wenen en in de buurt van ziekenhuizen; op bergwegen geldt voorrang voor de voertuigen die in opwaartse richting rijden.

Slovenië

Een vignet is verplicht om op alle snelwegen en nationale wegen te mogen rijden.

Andere bijzonderheid: bij files op de (snel)wegen moet u het middelste baanvak vrijhouden voor de hulpdiensten.

Kroatië

Zo goed als alle Kroatische snelwegen zijn betalend, zonder vignetsysteem.

Andere bijzonderheden: bij een ongeval moet u altijd de politie bellen; op bergwegen geldt voorrang voor het verkeer in opwaartse richting.

Italië

In Italië moet u betalen om de snelwegen te mogen gebruiken, naargelang van de voertuigcategorie en de afgelegde kilometers. In sommige historische stadscentra (Rome, Arezzo, Bologna, Bolzano, Brixen, Firenze, Milaan, Palermo, Pisa en Verona) werden zogenaamde 'Zone a Traffico Limitato' (ZTL) ingevoerd. In deze zones is het verboden met de auto te rijden of te parkeren.

Andere bijzonderheid: op bergwegen geldt voorrang voor de voertuigen die in opwaartse richting rijden.

Kia Niro PHEV

In elke editie van More laten we twee klanten van Vancia Car Lease een nieuwe wagen testen. Beginnen doen we met de Kia Niro PHEV, een plug-in hybride met een speels karakter, waar Sofie en Alex mee de baan optrokken.



Sofie Vanneste

(Vancia Car Lease)

Sofie Vanneste krijgt de eer om als allereerste testpersoon in ons magazine een wagen aan de tand te voelen. Wanneer we haar achteraf over haar ervaringen uithoren, merken we meteen dat de Kia Niro Hybrid een positief rapport krijgt. “Het model is eerder een crossover dan een echte SUV, maar toch moet je als bestuurder zeker niet inboeten op interieurruimte. Zo biedt de wagen comfort en ruimte voor 4 volwassen personen. En ook de kofferruimte is groot genoeg voor dagelijks gebruik en tevens erg ergonomisch qua hoogte. Dat laatste geldt trouwens ook voor de instap- en zit-

hoogte, die perfect zijn voor een gemiddeld persoon.”

“Het interieur is op het eerste zicht best mooi”, gaat Sofie verder. “Mits je een aantal bijkomende opties toevoegt aan configuratie, krijg je echt een hedendaagse, technologische wagen met tal van mogelijkheden die gebruiksvriendelijk en logisch terug te vinden op het centrale display.” Toch vond Sofie ook een minder puntje. “De parkeerrem, die je met een pedaal moet bedienen, is een jammerlijk feit in dergelijk type wagen waar alles rond elektronica draait.”

Qua wegligging vind Sofie de Kia Niro geschikt voor zowel rustig stadsverkeer als sportief rijgedrag. “Alleen heb je bij sportief rijgedrag alsook bij lange afstanden op de autosnelweg weinig voordeel aan de elektromotor. Dat zorgt ervoor dat de verbrandingsmotor harder moet werken, waardoor je de nodige liters benzine verbruikt.”

Toch staat dat het positieve beeld dat Sofie over de Niro heeft niet in de weg. “Voor mij persoonlijk is deze wagen er een die je met een beperkt budget kan personaliseren naar een ge-

bruiksvriendelijke gezinswagen of een voertuig met een stoere SUV-look. Dit maakt dit model dan ook toegankelijk voor een breed publiek.”

De kleine crossover boet zeker niet in op interieurruimte

Beoordeling Sofie

Exterieur	★★★★□
Interieur	★★★★□
Ruimte	★★★★
Rijhouding	★★★★
Ergonomie knoppen	★★★★□
Technologie	★★★★□
Rijcomfort	★★★★□
Verbruik	★★★□□
Wegligging	★★★★□
Versnellingsbak/Automaat	★★★★□
Motorkracht	★★★★□



Alex Desmet

(RAS Security)



De stilte van de motor is echt indrukwekkend

Alex Desmet mocht als tweede de weg op met de Kia Niro Hybrid. En Alex kent het Koreaanse merk maar wat goed. Als bedrijfswagen heeft hij immers een Kia Sportage, waar hij jaarlijks zowat 35.000 kilometer mee aflegt. En ook in de kleinere Niro voelde Alex zich al snel thuis. “De wagen was me reeds opgevallen in het straatbeeld door zijn knap design. Hij oogt iets kleiner dan de Sportage, maar dat heb ik zelf niet ervaren. Integendeel, de wagen leek binnenin ruimer, en ook de kofferbak bood voldoende plaats om mijn demomateriaal op te bergen.”

Je hoort het al, het interieur van de Koreaanse crossover scoorde goede punten bij Alex. “Ook het glazen panoramadak spreekt me enorm aan. Ik ben immers iemand ben die graag cabrio rijdt. Tijdens de dagen met mooi weer is dit toch telkens wat aangenaamer.” En over warm weer gesproken: Alex testte de Kia tijdens de warme dagen eind mei. “Zodoende heb ik een zeer aangename airco-functie mogen beleven in de wagen, namelijk dat er ook ventilatiekoeling via de leren zetel is. Dat maakt het heel aangenaam om

in de lederen zetels te zitten. Die blijven immers niet warm aanvoelen gedurende de hele rit, zoals vaak het geval is.”

Toen Alex terug in zijn Sportage stapte, merkte hij een enorm verschil met de Niro. “Eentje waar ik in de testperiode niet onmiddellijk bij stil heb gestaan, namelijk de stilte van de motor tijdens het rijden. In het verleden had ik nooit ondervonden dat mijn wagen luid was of lawaai maakte, maar na de ervaring met de hybride Niro, was het verschil immens. En dat was niet enkel wanneer de wagen op batterij reed, maar gedurende de ganse rit was de motor fluisterstil.”

Beoordeling Alex

Exterieur	■■■■■
Interieur	■■■■■
Ruimte	■■■■■
Rijhouding	■■■■□
Ergonomie knoppen	■■■■■
Technologie	■■■■■
Rijcomfort	■■■■■
Verbruik	■■■■■
Wegligging	■■■■□
Versnellingsbak/Automaat	■■■■□
Motorkracht	■■■■□



Filip Velthof

Fleet Manager Kia

Duurzaam comfort, doorgedreven economische efficiëntie én 7 jaar waarborg: met de Niro plug-in zet Kia een bijzonder sterk aanbod in de markt. Verpakt in een trendy crossover look en boordevol slimme technologie, pakt deze bijdetijdse wagen, dankzij zijn performante elektro-benzine aandrijving, uit met een overtuigende ecologische score: 1,3l/100

km (gemengde cyclus) en 29 gr CO₂. Hiermee scoort de Niro PHEV uiteraard ook economisch bijzonder goed, want naar alle waarschijnlijkheid zal hij tot het zeer selecte clubje behoren dat ook na de invoering van de nieuwe normen 100% fiscaal aftrekbaar blijft. Goed voor een elektrisch rijbereik van ruim 50km, is deze Niro niet alleen een verademing op de weg, hij is ook krachtig. Dit wordt onder meer in de verf gezet door een sleepvermogen van 1.300 kg, een niet alledaags gegeven in dit groene segment. Kortom, Kia Niro PHEV verenigt het beste van 2 werelden en is dus beslist een aanwinst voor elk toekomstgericht wagenpark.



Tour des vins

5 wijnen uit de Tour de France

Binnen enkele weken is het weer zover, dan beginnen de renners aan hun drieweekse rondrit door Frankrijk. En wat is er nu leuker dan hen vanop een terras zien strijden met een goed glas wijn in de hand. Liefst nog uit de streek van de etappe, natuurlijk. Met deze 5 wijnen kan je je bij je vrienden alvast opwerpen als volleerd sommelier. Nu nog je koerskennis bijschaven en de zomer kan beginnen!



Rit 3 L'Insolite

Op dag drie staat er een ploegen-tijdrit gepland. Niet meteen de spectaculairste discipline binnen de wielersport, hoog tijd dus om een uitstapje te maken. Naar de vallei van de Loire meer bepaald, op een boogscheut van Cholet. Daar vind je L'Insolite van de Domaine des Roches Neuves. Een krachtige, witte wijn met een honingachtige smaak, perfect om onze Tour des Vins mee te starten.



Domaine des Roches
Neuves - 2011

Prijs: €23



Rit 7 Cour-Cheverny

Vandaag passeren we niet ver van het departement Loir-et-Cher, waar als enige plek ter wereld de romorantindruif is aangeplant. De witte wijn is perfect voor de zomer: lekker, goede zuren, fris en heel stuivend, net als de massasprint die we straks in Chartres gaan krijgen. De kalksteen waarop de druif groeit, geeft de wijn een heerlijk rauw randje in de afdrank. Uitstekend in combinatie met schaal- en schelpdieren.



Phillipe Tessier
2013

Prijs: €14,25

Le
de TOUR
France



Wat is er nu leuker dan de renners vanop een terras zien strijden met een goed glas wijn in de hand.



Rit 12

Roussette de Savoie

We zijn al 12 ritten onderweg en de renners beginnen de kilometers al te voelen. Op een steenworp van de Alpenrit die vandaag verreden wordt, ligt de Savoie. Die streek is vooral bekend voor zijn kazen, al kan je er ook enkele wijngaarden terugvinden. Deze wijn is heel kruidig, bloemig, rond en met lychee-tonen in de afdrank. Dankzij zijn bloemige karakter is de wijn goed te combineren met een gerecht met reblochon, een lokale kaas.



**Domaine Dupasquier
2011**

Prijs: €16



Rit 14

Ventoux Quintessence

Rit 14 is een overgangsetappe. De renners recupereren van de Alpenritten en trekken vol goede moed (of met enige schrik) richting Pyreneeën, waar het klassement in een definitieve plooi gelegd zal worden. Vaak wordt er in die oversteek gekozen voor een passage op de beruchte Mont Ventoux. Dit jaar laat de Tourorganisatie de Kale Berg even links liggen, al ligt de startplaats van etappe 14, Saint-Paul-Trois-Châteaux, op slechts 60 km van de Ventoux. In het Château Pesquie verbouwen ze een mooie rode wijn met volle smaak en inhoud. En dat laatste zullen de aanvallers die vandaag via een lange vlucht de rit willen winnen ook nodig hebben.



**Château Pesquie
2014**

Prijs: €18,50



Rit 17

Cabidos

Wanneer de berggeiten met de pedalen zullen spelen, kiezen wij voor een speelse wijn. Morgen trekken we naar de Jurançon, de streek rond Pau die het moet hebben van zijn zoete witte wijnen. De autochtone druivenrassen hebben hoge zuren, waardoor ze ondanks de zoetheidsgraad nog steeds fris zijn in de afdrank. Dat maakt ze een perfecte aanvulling bij zoetere desserts. Of bij de zoete overwinning die straks op de Portet d'Aspet (of later in Parijs) ligt te wachten.



**Comte Philippe de Nazelle
Petit Manseng - 2011**

Prijs: €25



Verre rien

We sluiten deze eerste editie van more. af met de rubriek 'Kerekewere', waarin we het dialect van West-Vlaanderen, de heimat van Vancia Car Lease, onder de loep zullen nemen. Inspiratie voor deze eerste keer kregen we tijdens het interview met Wim Opbrouck. Hij verwees naar de titel van een nummer van zijn band De Dolfijntjes: **Verre rien**.

"Drinkte nog iets?"

"Neen, dank u."

"'k Moe nog verre rien."

"Blijfde nog?"

"Neen, 'k moe nog verre rien."

Met deze uitdrukking wordt vaak gegooid als excuus om naar huis te gaan, onder het mom van een nog aanzienlijke (auto)rit. Hoe ver die rit al dan niet is, wordt in het midden gelaten.

"Waar moeten die mensen dan nog naartoe?

Hoeveel kilometer hebben ze nog voor de boeg?", vraagt ook Wim Opbrouck zich af.

"Is dat dan de grens over?"

Dat Wim Opbrouck de kilometers niet vreest, konden we in onze coverstory al lezen, daarom ook dat hij deze West-Vlaamse uitdrukking maar al te graag boven haalt. "Wanneer ik de autostrade in Kortrijk op rij, kan ik kiezen tussen Gent ... of Rijsel. Ik heb altijd zin om voor dat tweede te kiezen. Het moment dat je die grens over rijdt en in Frankrijk belandt... dan kom je op een biljardbaan terecht. Zalig rijden!"

Reden genoeg voor Wim Opbrouck om *verre te rien*.
Of dat nu met zijn leasewagen, motor of plooi-fiets is...

Uw ideale fleetpartner



De nieuwe Ford EcoSport, Kuga en Edge

Niet enkel Ford maar vooral UNICARS vormen voor u graag de ideale fleetpartner. We ontvangen u graag in 1 van onze 3 vestigingen. Naast ons uitgebreid personenwagenpark bieden we ook het gekende Transit gamma aan.

Hoe uw leven ook is, er is altijd een Ford voor u. Ontdek ze op unicars.be.

UNICARS.be

UNICARS OOSTENDE
Torhoutsesteenweg 710 - Tel. 059 50 35 02

UNICARS DIKSMUIDE
Esenweg 72 - Tel. 051 50 25 01

UNICARS BRUGGE
Pathoekeweg 7- Tel. 050 31 73 70



 4,1 - 5,9 L/100 KM.  107 - 149 G/KM CO₂ (NEDC).

Verbruik en uitstoot geldig voor de uitvoering met banden zoals beschreven in de standaarduitrusting. Optionele banden kunnen een andere CO₂-uitstoot en verbruik tot gevolg hebben. Contacteer ons voor meer informatie. Voor meer inlichtingen, raadpleeg www.nl.ford.be.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie (KB 19/03/2004): www.nl.ford.be/milieu. ford.be



Driven by e-motion & more.

IONIQ hybrid

Meer emotie, minder uitstoot.

Als fleetverantwoordelijke wil u dat alle medewerkers elke dag plezier beleven aan hun bedrijfswagen. Maar u wil ook waken over de kosten. Dan is de Hyundai IONIQ hybrid een gedroomde keuze. Sterker nog, het is de bedrijfswagen van de toekomst. Zijn dynamische lijnen verleiden vanuit elke hoek en de genereuze uitrusting maakt het u graag gemakkelijk. En natuurlijk is er de lage uitstoot van slechts 79 g/km, waardoor het VAA aangenaam laag blijft en deze bedrijfswagen voor 90% fiscaal aftrekbaar is. Ook de verkeersbelasting is minimaal. Dat komt de Total Cost of Ownership alleen maar ten goede, net als de garantie van maar liefst 8 jaar op de Lithium-Ion Polymeer batterij. Laat uw medewerkers vandaag al rijden met de technologie van morgen, ontdek de IONIQ hybrid op Hyundai.be



8 JAAR / 200.000 KM
BATTERIJ
GARANTIE**

5 JAAR
WAARBORG ZONDER
KILOMETERBEPERKING *

(L/100KM): 3,4 - 3,9 • CO₂ (G/KM): 79 - 92

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

* De 5 Jaar Garantie Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

** De krachtige Lithium-Ion Polymeerbatterij is gedekt door een garantie van 8 jaar of 200.000 km, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is. Voor meer informatie en details over deze voorwaarden, kunt u terecht op Hyundai.be of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company N.V. (invoerder), Pierstraat 229 te B-2550 Kontich. BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - DEXIA IBAN BE36 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004): hyundai.be Niet contractuele foto. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004): hyundai.be